

**TPAO TRAKYA BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ**  
**MÜNFERİT TIR-LOWBED-KAMYON KİRALAMA**  
**HİZMETİ ALIMINA AİT TEKNİK ŞARTNAME**

**Madde 1: İşin Konusu ve süresi**

**1.1.** Türkiye Petrolleri A.O. Trakya Bölge Müdürlüğü için tır, lowbed ve kamyon ile (Kullan Öde yöntemine göre) münferit ya da topluca malzeme taşınması işidir.

**1.2.** İşin süresi, işe başlama tarihinden itibaren 2 yıldır.

**Madde 2: Kiralanacak Araçlarla Yapılacak İşler**

TPAO Petrol sahalarına, sahadan sahaya, sahadan Bölgelere, yeni keşfedilecek tüm petrol sahalarına ve TPAO Trakya Bölge Müdürlüğü'nce ihtiyaç duyulacak her yere günün 24 (yirmi dört) saati (Kullan Öde yöntemine göre) petrolle ilgili veya ilgili olmayan her türlü malzemeyi, kule malzemelerini, boru, kimyevi madde, YÜP, pompa, yüzey tesis ekipmanı, vb. malzemeleri taşımak için münferit ya da topluca tır, lowbed ve kamyon kiralanması işidir.

Kiralanacak araçlar idare müsaadeli başka kurum, kuruluş ve bölgelerde de çalıştırılabilir. Ayrıca terör, afet, deprem, vb. gibi durumlarda araçlar idare tarafından kiralanıp tüm devlet kurumlarının emrine verilebilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İtiraz etmesi halinde ihtara gerek duymaksızın kesin teminatı irat kaydedilerek sözleşme feshedilecektir.

**Madde 3: Kiralanacak Araçlarla İlgili Hususlar**

**3.1.** İhaleye katılacak Yükleniciler Ulaştırma Bakanlığı'ndan alınacak R1 ve K1 taşıma yetki belgelerine sahip olmak zorundadır.

**3.2.** Yüklenicinin ihaleye girebilmesi için en az 2015 model 6 adet tır (çekici) aracın mülkiyetine sahip olduğunu gösterir ruhsatların noter tasdikli fotokopilerini sunması veya kullanım hakkına sahip olduğunu gösterir noter onaylı kiralama sözleşmesini ve bunu belgeleyen ruhsatların noter tasdikli fotokopilerini sunması zorunludur. Kiralanacak araçlar ve dorseleri en az 2015 yılı ve üstü model olacaktır. Ruhsatlarında "ÇEKİCİ" ibaresi yazılı olacaktır

**3.3.** Tırlar, lowbedler ve kamyonlar sefer başına ücret ödeme esasına göre kiralanacak olup, araçlara ve sürücülere ait tüm masraflar (sürücü ücreti, yakıt, yağ, sigorta, vergi, vs.) yükleniciye aittir. Yüklenici, idareye ait işyerlerinden kesinlikle akaryakıt talep edemez.

**3.4.** Aşağıda 3.5.2. ve 3.5.3. maddelerinde özellikleri belirtilen lowbed dorse ve uzatmalı dorseler için tek fiyat verilecektir. Madde 3.5.1.'de belirtilen normal dorseler için fiyat verilmeyecektir.

**3.5. Dorselerin Teknik Özellikleri:**

**3.5.1. Üç dingil platform yarı römork:**

- Dorseler en az 13,60 m uzunluğunda ve en az 2,48 m eninde, 3 dingilli ve körüklü olacaktır.
- Yükleme platform yüksekliği yüksüz 110 cm-113 cm olmalıdır.
- Dorseler boru taşımaya elverişli ve taşıma kapasitesi en az 24 ton olmalıdır.
- Kapaklar en az 80 cm yüksekliğinde, çıkarılıp takılabilir olmalıdır.
- Dorse babaları sağlam olmalıdır.

**3.5.2. Dört dingil lowbed yarı römork:**

- Lowbedlerin yerden yükseklikleri 85 cm'yi geçmemelidir.

- Yükleme platform kapalı uzunluğu en az 10 m, uzama özelliği en az 8 m ve yasal taşıma kapasitesi en az 55 ton olmalıdır.
- Gerektiği hallerde lowbed çift çekici ile çekilebilir özellikte olmalıdır.

### **3.5.3. Üç dingil platform veya lowbed yarı römork uzatmalı dorseler:**

- Dorseler en az 13,60 m uzunluğunda ve en az 2,48 m eninde, 3 dingilli ve körüklü olacaktır.
- Yükleme platform yüksekliği yüksüz 110 cm-113 cm olmalıdır.
- Uzama miktarı en az 7,5 m olmalıdır.
- Dorseler boru taşımaya elverişli ve taşıma kapasitesi en az 24 ton olmalıdır.
- Kapaklar en az 80 cm yüksekliğinde, çıkarılıp takılabilir olmalıdır.
- Dorse babaları sağlam olmalıdır.

### **3.5.4. Uzatmalı Yer Dorsesi:**

İdarenin, karayolları yük ölçü standartlarına göre çok geniş ve yüksek olan kompresör, vb. gibi yükleri mevcuttur. Bu yükler için idare yer dorsesi (tam düşük dorse, havuzlu ve yerden yüksekliği en fazla 300 mm olan ve de uzayabilen) talep edebilir. Yer dorsesi talebini en az 24 saat önceden İdare yükleniciye bildirecektir. Yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır. Yer dorsesi için fiyatlandırma lowbed ve uzatmalı dorseler için teklif edilen bedelin 2 katsayısı ile çarpılmasıyla belirlenecektir. Özel izin belge ücreti, belge karşılığında yükleniciye ayrıca ödenecektir. İdare bir yer dorsesi talebinde en fazla 4 nokta arasında taşıma yaptırabilir.

**3.6.** Yüklenicinin, idarenin nakliyesini istediği yükün tonajına ve ölçülerine uygun tır ve dorse temin etmesi zorunludur.

**3.7.** Kamyon araçlar en az 15 (on beş) ton ve treyler araçlar en az 24 (yirmi dört) ton istiap haddine sahip olacaktır.

**3.8.** Araç ve dorselerin iş ve yol güvenliği açısından uygun olma zorunluluğu vardır. İş ve yol güvenliği açısından uygun olmayan araçların, idare tarafından değiştirilmeleri istenir. Yüklenici buna itiraz edemez. Aracın tüm teknik göstergeleri, km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık göstergeleri, hız göstergeleri, far, aydınlatma ekipmanları ve sinyalizasyon sistemleri, vs. çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır. Karayolları Trafik Kanunu'nun öngördüğü tüm malzemeler (takoz, spanzet, zincir, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör, avadanlık, patinaj zinciri, ecza çantası, kriko, sürücü için koruyucu donanım, eldiven, baret, çelik burunlu bot, vs.) araçta bulundurulacaktır.

**3.9.** Araçların ve dorselerin genel durumları ve bakımları karayolları ile trafik kanunları ve yönetmeliklerine uygun olacaktır. Araçlar genel görünüm (kaporta, boya ve döşeme) olarak iyi durumda ve teknik açıdan (motor, debriyaj, şanzıman, şaft, diferansiyel vs.) yeterli ve iyi düzeyde olacaktır.

**3.10.** Taşıma yapacak araçların lastikleri taşıma için uygun olmalıdır. Taşıt lastikleri sağlam ve dış derinliği yasal sınırlar içinde olacaktır.

**3.11.** Taşıtlar, karayolları taşımacılığında mevcut bulunan tüm ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun (kanunlar, yönetmelikler ve ADR) olacaktır. Nakliye sırasında söz konusu mevzuatlardan doğabilecek tüm cezaların sorumluluğun Yükleniciye ait olacaktır.

**3.12.** Taşıma yapacak araçların kimyasal veya tehlikeli madde taşınması durumunda gerekli uyarı ve bilgilendirme levhaları bulunmalıdır.

**3.13.** Taşıma yapacak araçların dorse zeminleri, taşınacak malzemelerin cinsine ve özelliğine göre taşımaya uygun sağlamlıkta olmalıdır.

**3.14.** Taşıma yapacak araçlarda bulunan yan destekler (baba) her zaman sağlam, yekpare ve yan kapakların boyunda olmalıdır.

**3.15.** Taşıma yapacak araçlarda şoför kabininin arka kısmında güçlendirme yapılmış olmalıdır.

**3.16.** Taşıma yapacak araçların kapakları taşımaya uygun olmalıdır. Boru taşımalarında kullanılan dorselerin arka kapakları dorse kapak yüksekliğinden en az 25 cm daha fazla olmalıdır.

**3.17.** Taşıma yapacak araçlarda yüklenecek malzemelerin sabitlenmesi için kullanılacak olan spanzet, zincir, kanca, gergi mengenesi, vb. gibi aparatlar yeterince bulundurulmalıdır. Bu malzemeler standartlara uygun, deforme olmamış ve kullanılabilir durumda olmalıdır.

**3.18.** Taşıma yapacak araçların şoförleri ve şoför yardımcıları gerekli tüm Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) ekipmanına sahip olacaktır.

#### **Madde 4: Uygulama ve Çalıştırma Esasları**

**4.1.** Kontrol heyeti teknik açıdan yetersiz bulduğu araçları ve dorseleri kabul etmeyecektir. Ağır iklim ve yol koşullarından dolayı çift çeker araç gerekirse 2 adet çift çeker tır Yüklenici karşılayacaktır.

**4.2.** Ağır hava koşullarından dolayı kuyu lokasyonlarının ve yolların stabilize zeminindeki bozulmalar sebebiyle ihtiyaç duyulacak bütün araç çekme işlerini yüklenici karşılayacaktır.

**4.3.** Yüklenici her hakedişini kendisi faturalandıracaktır. Yüklenici, kiralanan araçların yaptığı işler için araç sahibinin faturasını İdareye veremez.

**4.4.** Gün içinde tır talebi yapıldığında talep edilen tır sayısı en fazla 15 adet olabilir. İhtiyaca binaen istenen 15 tırdan işin durumuna göre en fazla 4 adedi çift çeker lowbed olarak talep edilebilir. Tır talebi yapıldığında ilk 6 tırı hemen, sonraki 9 tır 4 (dört) saat içinde, temin edecektir. İdare günün herhangi bir saatinde tır talebinde bulunabilir.

Bir gün önceden tır talebi yapılırsa İdare 20 adet tıra kadar talepte bulunabilir. İlk 10 tır saat tam 08.00'de hazır bulundurulacaktır. Sonraki 5 tır saat 08.00 ile 10.00 arası işe başlayacaktır. Kalan 5 tır ise saat 14.00'e kadar temin edilecektir. Bir gün önceden 20 adedi geçen bir talep olursa yüklenici imkân bulduğu takdirde talebi karşılar.

**4.5.** İhtiyaç halinde idare günlük en fazla 4 kamyon talep edebilir.

**4.6.** İdare seyyar yerüstü pompalarının tır ile çekilerek nakledilmesi için dorsesiz tır isteyebilir. Yüklenici bunu temin etmek zorundadır. Öncü gerektiren bu yük için öncüyü yüklenici temin etmek zorundadır. Bu yükler için normal tır ücretinin 1,3 katı fiyat uygulanır.

**4.7.** Madde 3.5.1'de tarif edilen normal dorselerle yapılan taşımalarda öncü zorunluluğu hasıl olursa, bu yükler için birim fiyatın 1,3 katı ödeme yapılır.

**4.8.** Yer dorsesi (Madde 4.8.), lowbed (Madde 3.5.2.) ve uzatmalı dorselerle (Madde 3.5.3.) yapılacak taşımalarda Yüklenici öncü araç tedarik etmek zorundadır. Bu öncü araç için İdare ek bir ödeme yapmayacaktır. Trafik işaret ve işaretçileri vs. her türlü yol emniyetini yüklenici alacak ve bunların giderleri Yükleniciye ait olacaktır. Araçlar trafik kurallarına uygun seyredeceklerdir.

**4.9.** Trakya Bölgesi dahilinde yapılacak nakliyatlarda boş gidiş ücreti ödenmeyecektir. (Trakya Bölgesi'nden kasıt İstanbul Avrupa Yakası, Çanakkale Avrupa Yakası, Edirne, Tekirdağ ve Kırklareli illeridir.)

Trakya Bölgesi dışına yapılacak nakliyatlarda "Hamitabat-Yükün alınacağı lokasyon" arasındaki km'ye tekabül eden ücretin %30'u boş gidiş ücreti olarak ödenecektir. Örneğin; merkezden 600 km uzaklıktaki bir lokasyona yük almaya giden araç, boş olarak gittiği 600 km'lik bu sefer için, teklif ettiği ücretin %30'unu boş gidiş ücreti olarak alır.

Araçlar lokasyonlara yüklü gider, araçlar boş dönerse tek yön taşıma ücreti ödenir.

Boş gidiş ücreti verilerek taşınan bir yükün varış noktasında aracın yeni bir yük alması durumunda; bu yük geri dönüş yükü sayılmayacak ve bu yük için tam ücret verilecektir, ancak bu ikinci yük için boş gidiş ücreti ödenmeyecektir.

**4.10.** Dönüş Yükü Verilmesi: İdare araca geri dönüş yükü vermek zorunda değildir. Yük verilmesi halinde taşıma ücretinin %50'si oranında ödeme yapılır. Geri dönüş yükü verildiğinde gidiş yükünün bedeli dikkate alınır.

**4.11.** Yüklenici idarenin yükü üstüne harici bir yük alamaz, eğer bu tespit edilirse o seferin tahakkuk eden ücreti ödenmez, tekrarı halinde sözleşme idare tarafından fesh edilir ve kesin teminat irad kaydedilir.

**4.12.** İdare, tatil günleri, milli ve dini bayram günleri dahil 24 saat araç talep edebilir. Yüklenici buna itiraz edemez, ek mesai ve fazla ücret talep edemez.

**4.13.** Yüklenici çalışanları Bölge veya saha yemekhanelerinden faydalanmak isterse, imkan varsa ücreti mukabili faydalanabilir.

**4.14.** Geniş, uzun, yüksek veya ağır tonajlı yükler için Karayolları, vs. kurumlardan özel izin belgesi almanın gerekli olduğu durumlarda bir gün önceden Yükleniciye haber verilir ve izin belgesini Yüklenici alır. Belge (makbuz ve özel izin belgesi fotokopisi) karşılığı sadece yol izin belgesinin bedeli İdarece ödenir.

**4.15.** Yol emniyeti için gerekli tedbiri alınmamış araçların taşıma yapmasına izin verilmez.

**4.16.** Taşıma esnasında meydana gelebilecek trafik ve üçüncü şahıslara verilen zararlar Yükleniciye aittir. Ayrıca, nakliyatlar esnasında kesilen her türlü trafik cezası yükleniciye aittir.

**4.17.** Merkezden lokasyonlara gönderilen malzemeler aynı güzergâh üzerinde birden fazla yere yük indirilirse, hesaplamalarda tek yön olarak yaptığı toplam kilometreler dikkate alınarak taşıma ödemesi yapılır.

## **Madde 5: Yükleme, Boşaltma ve Yüklenicinin Sorumlulukları:**

**5.1.** Yükleme ve indirme İdarenin imkânları ve araçları ile yapılır. Kapak açmak-kapatmak, yükü bağlamak-çözmek, vb. işleri varsa muavin ya da aracın şoförü yapacaktır. Yükün bağlanması için (zincir, sapan, mengeneler, vs. diğer ekipmanlar) gerekli malzemeleri Yüklenici temin eder. Sürücüler, araçların yüklenmesinde ve boşaltılmasında gereken tüm iş güvenliği tedbirlerini bizzat alırlar. Yükün bağlanması ve taşınması sırasındaki işlemlerden Yüklenici doğrudan sorumludur. Taşıtların yüklenmesi veya boşaltılması esnasında sürücüler yükü bağlamak ve çözmek üzere taşıt üzerine iş güvenliğine uygun olarak çıkmakla yükümlüdür. Yükün bağlanması için gerekli her türlü malzeme Yüklenici tarafından temin edilir.

- 5.2.** İdarenin işin aciliyeti nedeniyle aracın durmadan gitmesini talep etmesi durumunda Yüklenici 2. şoförü temin etmek zorundadır. 2. şoför için yükleniciye ek ücret ödenmez.
- 5.3.** Yüklenici, kule nakliyatları esnasında hem yüklemenin yapıldığı yerde en az 1 (bir) hem de boşaltmanın yapıldığı yerde en az 1 (bir) muavin bulundurmaya zorundadır. Eğer KTH ve Sondaj nakliyatları aynı anda yapılırsa toplam 4 (dört) muavin bulundurmaya zorundadır.
- 5.4.** Hafta içi 24 saat içinde yükleme ve boşaltma yapılır. Hafta içi 24 saat içinde boşaltılmayan yük için araca 24 saatten sonraki her saat için 300 TL bekleme ücreti ödenir.
- 5.5.** Yüklenici tarafından yükleme ve boşaltma esnasında malzemeler hasar görmeyecek şekilde gerekli tedbirler alınacaktır.
- 5.6.** İşin aciliyeti durumunda mesai saati dışında olsa da Yüklenici yükü yerine ulaştırmakla yükümlüdür. Aksi takdirde gecikmeden doğacak İdarenin zarar ziyanından Yüklenici sorumludur.
- 5.7.** Saha ve lokasyon yollarının bir kısmı stabilize edilmiştir. TPAO'nun malzeme taşıdığı sahalara yol, hava şartları, vb. sebeplerle Yüklenici itiraz edemez. Yüklenici malzeme yükleme, boşaltma ve taşıma işlerinin yapılacağı sahalara gördüğünü kabul eder.
- 5.8.** Yüklenici, araçların üzerindeki yüklerin sağlıklı bir şekilde nakliyesinin yapılması için; yoldan ve doğadan kaynaklanan ya da nakliyat esnasında meydana gelebilecek devrilme ve sarsılmalara karşı korunması için gerekli tüm bağlama ve sabitleme işlemlerini yapmakla yükümlüdür.
- 5.9.** Yüklenici yüklenen yükler için, taşıtın istiap haddini aşmayacak şekilde yüklemekle mükelleftir. TPAO'ya bu kapsamda uygulanacak cezai işlemlerden Yüklenici sorumludur. Ayrıca istiap haddini aştığı için uygulanacak cezai yaptırımlardan tamamen Yüklenici sorumludur.
- 5.10.** Borular nakil aracına en az 3 bölgeden/taraftan (ön, orta, arka) uygun taşıma kapasitesine sahip polyester yük gergi bantları (spanzetler) kullanılarak bağlanmalı, bağlama için boru yüzeyini zedeleyecek bağlama elemanları kullanılmamalıdır. Eğer boruya hasar verecek bağlama elemanı kullanılmak zorunda kalırsa, boruya verilmesi muhtemel zararı önlemek için Yüklenici tarafından yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılmalıdır.
- 5.11.** Yüklenicinin boru nakliyatı için temin edeceği araç dorselerinde içinde boru taşımak için 10'luk U demirinden (yükseklik 80 cm, genişlik 240 cm) 3 adet boru sehpa'sı olacaktır.
- 5.12.** Taşınacak borular, nakliye sırasında (sarsıntı, ani fren, savrulma, vb. gibi etkiler nedeni ile) düşmemesi için Madde 5.10'da tarif edildiği şekilde nakil aracına bağlanmalıdır. Taşıma sırasında çapları küçük olan borular üste konulmalıdır.
- 5.13.** Boruların aracın üzerine sabitlenmesinde ahşap, kauçuk, vb. takozlar da kullanılmalıdır. Takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olmalıdır.
- 5.14.** Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde eşit aralıklı olarak en az 3 (üç) sıra yekpare ahşap kalas konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması için zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır. Bu takozlar Yüklenici tarafından temin edilecektir.
- 5.15.** Yüklemeden teslimine kadar yüklerin tüm sorumluluğu kayıp-çalıntı dahil Yükleniciye aittir.
- 5.16.** Yüklenici, emniyetli çalışma ortamını sağlamak zorundadır.
- 5.17.** Yüklenici, yükleme esnasında tır şoförünün vinç operatörüyle sürekli irtibatla olmasını sağlamak zorundadır.

**5.18.** Yüklenici, köy yollarındaki ve köprü geçişlerindeki nakliyeler sırasında, araçların geçişine mani olan alçak elektrik ve telefon kablolarına ve köprü yüksekliklerine dikkat etmek, uygun ekipmanla geçiş sağlamak zorundadır. Gerek olması durumunda tel, kablo, vb. malzemeleri Yüklenici elemanları uygun yüksekliğe kaldıracaktır. Aksi halde, verilecek zararlardan yüklenici sorumludur.

**5.19.** Yüklenicinin kendisi ya da iş süresince işin fenni mesuliyetini alacak ve her türlü evrakı imzalamaya yetkili bir elemanı olacak, bu eleman TPAO tarafından muhatap kabul edilecek ve gerektiğinde Yüklenici adına her türlü talimat uyarı ve istekleri kabul etmeye yetkili vekilini işin başında buldurmak zorundadır. Yüklenici veya vekili TPAO ile devamlı 24 saat irtibat kurabilecek şekilde ikametghını, cep/iş telefonunu ve elektronik posta adresini (e-mail) TPAO'ya bildirecektir. Verilen telefondan ve elektronik posta adresinden Yüklenici veya yetkili elemanına ulaşılamadığı takdirde işin gecikmesinden doğabilecek zararlardan Yüklenici sorumludur.

**5.20.** Yükleniciye bağlı çalışan işçilerin iş kıyafetinin ve koruyucu teçhizatının İş Güvenliği kurallarına uygun olarak kullanırılmasından Yüklenici sorumludur. Koruyucu teçhizat ve iş kıyafeti Yüklenici tarafından temin edilir. İşçilerle ilgili her türlü emniyet tedbirleri ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği tedbirlerini Yüklenici almak zorundadır. Ehliyetsiz işçi çalıştırılması ve güvenlik ile ilgili tedbirlerin alınmamasından ötürü meydana gelebilecek İş kazalarından Yüklenici sorumludur.

**5.21.** Yüklenici, kendisinin, temsilcisinin ve şoförlerinin gösterecekleri kasıt, ihmal ve kusurlu davranışları nedeniyle doğrudan doğruya gerek TPAO çalışanlarına ve gerekse üçüncü şahıslara veya bunların mallarına verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Sözleşme yükümlülüğünün yerine getirilmesi sırasında meydana gelecek her türlü kaza, taşıt kazası, tabii afetler, zemin kaymaları, hasarlar neticesinde ortaya çıkacak maddi, manevi, hukuki ceza ve üçüncü şahıslara verilecek zararlardan doğan her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır. TPAO'ya verilen hasarlar TPAO tarafından tespit edilecek bedel üzerinden Yüklenici'nin hakedişinden tahsil edilir. TPAO tarafından tespit edilen fiyata yüklenici itiraz edemez.

**5.22.** Deformasyona uğrayan veya diş derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler Yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir, bu ve benzeri uygunsuz özelliklere sahip araçlar çalıştırılmayacaktır.

**5.23.** Yüklenici çalıştıracağı sürücülerin her türlü hareketinden sorumludur. TPAO işlerin yürütülmesinde Yükleniciyi veya yetkili elemanını muhatap kabul eder, işleri Yüklenici veya yetkili elemanı takip eder. Sürücülerin hizmet sürelerinde alkollü iki, uyuşturucu vb. bir madde kullandığının tespit edilmesi, sürücünün idare personelin talimatlarına uymaması, TPAO'nun gizlilik ilkeleriyle ilgili hususları ihlal etmeleri hallerinde ilgili sürücüler yüklenici tarafından derhal değiştirilip bir başka sürücü görevlendirilecektir. TPAO uygun görmediği taşıt ve sürücülerin değiştirilmesini her zaman isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

**5.24.** Yükleniciye ait araçlar ve araç sürücüleri; Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, diğer İş Hukuku mevzuatları ve Sosyal Güvenlik ile ilgili tüm Kanun ve Mevzuatlara uygun olmak ve uymak zorundadır.

**5.25.** İdare, nakliyat veya boşaltma esnasında istediği aracı istediği yerde tartıya sokabilecek. Tartı masrafları Yükleniciye aittir. Yüklenicinin buna itiraz hakkı olmayacaktır.

**5.26.** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın U-ETDS Sistemi'ne veri gönderme ve sayısal takograf ünitelerindeki verilerin gönderilmesi işlemleri tümüyle Yüklenici'nin sorumluluğunda olup bu konuda yaşanabilecek hukuki/cezai yaptırımlardan idare sorumlu tutulamaz.

**5.27.** Yüklenici, ADR Belgesi gerektirecek yük taşınması halinde ilgili belgeleri İdare'ye sunacaktır.

**5.28.** Kiralanan aracın trafiğe karşı ve araç emniyetinden sürücü sorumludur. Trafik ve kasko sigortası ile 3. şahıslara vereceği zararlardan yüklenici sorumludur. Ayrıca bu konuda 3. şahıslarca açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı yüklenici sorumludur. İdare, bu kabil dava, şikayet ve benzeri konulara hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir. İdare, bu taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde yükleniciye rücu edecektir. Bu sebeple Ortaklığımız zarara uğrarsa, bu zarar Yüklenici'den tahsil edilecektir.

**5.29.** Tüm nakliyat işlemleri Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağlı Nakliyat Şefliği kontrolünde ve bilgisinde yapılacaktır. Nakliyat Şefliği yetkilileri bilgisi dışında yapılan işlerde tüm sorumluluk Yüklenici'ye aittir ve Yüklenici herhangi bir ücret talep edemez. Bu durumlarda yaşanabilecek herhangi bir zarar veya hasardan idare sorumlu tutulamaz.

**5.30.** *Yüklenici, Nakliyat Şefliği çalışanlarına (Ağır Vasıta Baş Operatörü, Ağır Vasıta Operatörü, Ağır Vasıta Operatör Yardımcısı) kulelere, üretim saha ve kampları ile diğer bölgelere acilen gönderilen küçük malzemelerin naklinde ve yapılan tüm nakliyatlara eşlik etme, koordinasyonu sağlama, denetim, takip ve organizasyonu sağlama işlerinde kullanılmak üzere bir adet arazi şartlarına uygun 4x4 pick-up tahsis edecektir.*

*Pick-up; en fazla 2 yaşında, beyaz renkli, dizel yakıtlı, otomatik vitesli, kasası Rollback, motor gücü en az 150 HP, silindir hacmi 1800 cm<sup>3</sup>, en az 5280 mm\*1850 mm\*1785 mm (uzunluk\*genişlik\*yükseklik) boyutlarında, klimalı, ABS frenli, en az 2 (sürücü ve yolcu yastıkları) hava yastıklı, merkezi kilitli, uzaktan kumandalı, orijinal radyo CD çalar sistemi, otomatik ön ve arka camlar, elektrik kumandalı dikiz aynaları, ön sis farlı, bagaj havuz muhafazalı, fabrika çıkışı orijinal ölçülerde lastikleri (en az 245 mm lastik taban genişliği, en az 60 mm yanak yüksekliği), orijinal lastikleriyle aynı boyutta aynı markada stepne, jant çapı en az 17 inç, gövde renli taşıt tamponu, kar zinciri, orijinal avadanlıkları, trafik seti, yangın söndürme tüpü ve ilk çantası mevcut olacaktır.*

Sözleşme imzalandıktan sonra işe başlama tarihi itibariyle, pick-up idareye teslim edilecektir. Pick-up'ın İdare'ye teslim edilmediği hergün için 4.000 TL ceza tahakkuk edecek ve Yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.

Pick-up'ın akaryakıtı, köprü ve otoyol geçiş ücretleri İdare tarafından karşılanacaktır. Aracın deposu dolu teslim alınacak ve sözleşme bitiminde dolu teslim edilecektir.

Aracın her türlü bakım-onarımı, periyodik bakımları, genişletilmiş kasko, trafik sigortası, fenni muayenesi, cam değişimi, lastik değişimi vb. tüm giderleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Pick-up'ın her hangi bir arıza, bakım-onarım veya kazaya karışması durumunda aracın bakım-onarımı en geç 3 (üç) gün içinde bitirilecek ve İdareye teslim edilecektir. Bakım-onarım işleri 3 (üç) gün içinde bitirilmediği takdirde, Yüklenici aynı özelliklere sahip başka bir pick-up aracı İdareye tahsis edecektir. Tahsis edilmeyen her gün için 4.000 TL ceza tahakkuk edecek ve Yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.

## **Madde 6: Nakliye Sigortası**

Nakliye sigortası İdare tarafından yapılır. Sigortanın kapsamadığı zarar ve ziyanlardan Yüklenici sorumludur. Yüklenici isterse nakliye sigortasının kapsamadığı hususları kendi sigortalayabilir.

## **Madde 7: Gecikme ve Cezai Hükümler**

**7.1.** Taşıma esnasında meydana gelecek gecikmeler (arıza, lastik tamiri, yol kapanması, vs.) önceden veya anında idarenin Ağır Nakliyat Yetkilisi'ne bildirilir.

**7.2.** Yükleme ve taşıma esnasında herhangi bir sebeple devre dışı kalan araç için yüklenici yeni araç temin edecek ve bu süre 6 saati geçmeyecektir. Eğer araç yolda kalmışsa ve İdare yükün hemen taşınmasını talep etmişse Yüklenici kendi imkânları ile yükü başka bir araca yükleyip yerine ulaştıracak ve gecikmeye asla meydan verilmeyecektir. Bu iş için yapılan tüm masraflar yükleniciye aittir.

**7.3.** Bildirimi yapılmamış ve keyfi gecikmelerde her gecikilen gün için 3.000 TL/gün ceza kesintisi uygulanır.

**7.4.** İdare, yola çıkan aracın menzile varma zamanını; güzergah, trafik kuralları, zorunlu sürüş zamanı, hız, dinlenme gibi hususları göz önüne alarak hesaplar. Hesapladığı sürenin dışında geçen süreler gecikme sayılır ve idare bu durumda gecikilen her gün için 3.000 TL/gün ceza kesintisi uygular.

**7.5.** Yüklenici genel durumu Trafik ve Karayolları mevzuatına uygun olmayan araçlar yerine 4 (dört) saat içinde uygun araç temin eder. Bu husus 3'ten fazla tekrar ederse İdare, ayrıca protesto çekilmeksizin kesin teminat ve varsa ek kesin teminatları gelir kaydederek sözleşmeyi feshedebilir.

**7.6.** Yüklenici çalıştığı tüm işyerlerinde İdarenin öngördüğü iş güvenliği ve çevre koruma kurallarına uymak zorundadır. Elemanlarına çelik burunlu bot, eldiven, baret, vb. kişisel koruyucu donanımları temin etmeli ve bunların kullanılmasını sağlamalıdır. Aksi halde iş yerlerine bu elemanlar alınmaz. Tespit edilen eksiklikler 3 (üç) saat içinde giderilmeli, giderilmez ise o gün için 3.000 TL ceza kesilir.

**7.7.** Yüklenicinin herhangi bir kusurundan dolayı yüklenemeyen veya zamanında yerine ulaştırılamayan her yük için günlük 3.000 TL ceza kesilir.

**7.8.** Yüklenicinin nakliyat esnasında bu şartnamede belirtilen araç temin sürelerine uymaması durumunda gecikilen her saat için araç başına 500 TL ceza kesilir. Gecikme 4 (dört) saati geçerse 1 günlük ceza miktarı olan 4.000 TL ceza uygulanır.

**7.9.** İkinci şoförün ve/veya muavinin İdare tarafından gerekli olduğu belirtilmesine rağmen temin edilmediği durumlarda 15.000 TL ceza kesilir.

**7.10.** Teknik Şartname ve sözleşmede belirtilen cezai durumlar dışında, teknik şartname ve sözleşme hükümlerinde belirtilmeyen/ön görülmeyen ve işin ifası esnasında kontrol heyetinin tespit ettiği her bir uygunsuzluk için 5.000 TL ceza uygulanır.

## **Madde 8: Ücret Ödeme**

**8.1.** Tüm araçlar için yüklenicinin teklif ettiği bedelin dışında hiçbir suretle fazla mesai, bayram mesaisi, tatil mesaisi, yol köprü ücretleri, vs. ödenmez. Sadece deniz sondajlarında limanda

bekleme durumunda liman işletmelerinin talep ettiği bekleme ücreti belgelendirilmek kaydıyla yükleniciye fatura karşılığı ödenir. İdarenin talimatıyla veya adalara yapılan nakliyatlarda feribota biniş durumu söz konusu olursa feribot geçiş ücreti fatura, fiş veya makbuz karşılığında İdare tarafından ödenir.

**8.2.** Nakliyatta ücrete ve nakliyat güzergâhına esas, Karayolları haritasındaki kilometreler veya idarece bildirilen ve ölçülen kilometrelerdir. Yol şartları ne olursa olsun ek ücret tahakkuk edilmez.

**8.3. Nakliyatın İptali:** Gün içindeki nakliyatların iptali durumunda yük alınacak lokasyonda bekleyip yük almamış, yük almış ve hareket etmemiş olan araçlar için gitmesi planlanan mesafedeki ücretin %50'si ödenir. Trakya içi nakliyatlarda eğer araç yüklenmiş ve yola çıkmış ise tam ücret ödenir. Trakya dışına giden araçların yolda iptali durumunda; araç yüklü olarak nakliyat iptal edilirse gittiği mesafeye karşılık gelen ücret ödenir, araç boş olarak nakliyat iptal edilirse gittiği mesafeye karşılık gelen ücretin %30'u ödenir.

**8.4.** Araçlara ve sürücülere ait tüm vergi sigorta ödemeleri Yükleniciye aittir.

**8.5.** Aracın kapak açılması ve çıkıntı gibi işlerden dolayı ek bir ücret ödenmez. Yükün çıkıntı yapmayacak biçimde yüklenmesi için azami dikkat gösterilir.

**8.6.** Yüklerin taşınmasında teslim ve tesellüm yazılı olacaktır. Teslim ve Tesellüm Formları yüklenici tarafından mutlaka alınır ve ödemelere esas olacak şekilde düzenlenip Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü Büro Şefliği'ne verilir.

## **Madde 9: Sürücülerin Nitelikleri, Görev, Yetki ve Sorumlulukları**

**9.1.** Çalıştırılacak sürücüler kiralanacak araçları kullanma belgesine/ehliyetine sahip olacaktır.

**9.2.** Tehlikeli madde taşınması durumunda, Ek-2'de belirtilen şartlara uygun araç ve sürücülerle taşıma yapılacaktır.

**9.3.** Yüklenici, taşıtların niteliğine ve ilgili mevzuata uygun olarak şoförlerin mesleki yeterlilik belgesini, psikoteknik ve SRC belgelerini talep edilmesi durumunda İdare'ye beyan edecektir.

**9.4.** Sürücüler, Karayolları Taşıma Yönetmeliği ve söz konusu yönetmeliğin "Sürücülerde aranacak nitelik ve şartlar" başlıklı 36. maddesinde belirtilen şartlara sahip olacaktır.

**9.5.** Yüklenici çalıştıracacağı elemanların seçiminde tamamen serbest olup, sorumluluğu kendisine aittir.

**9.6.** Sürücüler, İdare'nin taşınmasını talep ettiği malzemelerinin taşınması işini aksatmadan gerçekleştirecektir.

**9.7.** Sürücüler, İdare'ye ait veya İdare müsaadeli malzeme dışında kesinlikle başka malzemeyi taşıtına alamaz ve taşıyamaz.

**9.8.** Sürücülerin sefer esnasında ilgili mevzuattaki hız sınırlamalarına ve tüm trafik kurallarına riayet etmesi zorunludur.

**9.9.** Sürücüler, çevrenin kirletilmemesine azami dikkat gösterecektir. Taşıttan (temizlik amacı ile de olsa) çevre, yol, saha lokasyon, arazi vb. yerlere kesinlikle atık boşaltılmayacaktır.

**9.10.** Sürücüler, İdare tesislerindeki her türlü elektrik, makine ve benzeri tesisatlar da çıkabilecek,

arızalarda herhangi bir müdahalede bulunmayacak ve en kısa süre içerisinde İdare'nin personelini haberdar edecektir. Söz konusu arızalara Yüklenici sürücülerini müdahalede bulunmayacak, bulunursa tüm sorumluluklar ile bilimum arıza ve tamir gideri Yüklenici'ye ait olacaktır.

**9.11.** Sürücüler, İdare personeline karşı tutum ve davranışlarında ölçülü ve saygılı olacaktır. Bu konuda azami titizlik gösterilecektir.

**9.12.** Sürücüler İdare'ye ait iş yerlerinde bulunan gerekli ikaz, ihbar, işaret ve levhalarına uyacaktır.

**9.13** Sürücüler yukarıda belirtilen görevlerin yerine getirilmesinde gerekli makine donanım ve malzemeleri iş güvenliği kuralları çerçevesinde kullanma yetkisine sahip olacaktır.

#### **Madde 10: Tekliflerde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar**

**10.1.** İdarenin güzergâhlarda yapmayı planladığı sefer sayıları Birim Fiyat Teklif Cetveli'nde belirtilmiştir. Sözleşme süresince iş durumuna göre sefer sayıları değişebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

**10.2.** Uzun mesafeye düşük fiyat, kısa mesafeye yüksek fiyat şeklinde verilecek düzensiz fiyatlı teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.

**Madde 11:** İş bu teknik şartname 11 (onbir) madde ve 2 (iki) ekten oluşmaktadır.

#### **EKLER:**

**1.** İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Koruma Sözleşme Eki (4 sayfa)

**2.** Tehlikeli Madde Taşımada Kullanılacak Taşıt ve Taşımacının Sahip Olması Gereken Teknik Özellikler (2 sayfa)

## İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE KORUMA SÖZLEŞME EKİ

1. Bu ekin amacı, TPAO'ya ait işyerlerinde Sözleşmenin ifası ile ilgili olarak Yüklenici tarafından yerine getirilmesi gereken İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Koruma (İGÇKK) kurallarını düzenlemek olup, bu ek sözleşmenin ayrılmaz bir parçasıdır.
2. Yüklenici, işin yürütümü esnasında İGÇKK ile ilgili olarak başta 6331 ve 2872 sayılı Kanun ve ilgili diğer ulusal ve uluslararası mevzuata, standartlara ve TPAO'nun İş Sağlığı ve Güvenliği Entegre Yönetim Sistemi'ne (EYS) ait politika, prosedür, talimat, form ve diğer tüm dokümanlarına uygun çalışmalar yürütmekle ve bunlar konusunda çalışanlarını bilgilendirmekle, kendi çalışanlarını, TPAO çalışanlarını, üçüncü şahısları ve çevresel değerleri korumakla, bu konularla ilgili tüm belge, doküman ve kayıtları hazırlamak, bulundurmak ve birer suretlerini TPAO'ya sunmakla yükümlüdür.
3. Yüklenici iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini, ilgili mevzuatın öngördüğü, İş Güvenliği Uzmanı, İşyeri Hekimi, Diğer Sağlık Personeli, İSGB, OSGB eli ile ve çevre koruma konusundaki hizmetlerini ise, Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi, Çevre Danışmanlık firması seçeneklerinden Sözleşme konusu işin niteliğine uygun olanı sağlayarak yürütecektir. Yüklenici, Sözleşme konusu işe başlamadan önce, İGÇKK hizmetlerini yürütmek konusunda görevlendirdiği/atadığı kişilerin kimlik ve iletişim bilgilerini resmi yazıyla TPAO'ya bildirecektir.
4. TPAO, belirleyeceği personel aracılığıyla, Sözleşme konusu işin, işin ifasını mümkün olduğunca aksatmayacak şekilde, İGÇK mevzuatı, ilgili diğer mevzuat ve İGÇK politika, prosedür ve talimatlarına uygun yürütülüp yürütülmediği konusunda Yükleniciyi her zaman denetleyebilir. Bu denetim kapsamında, Yüklenici gereken kolaylığı sağlayacak, istenen bilgi ve belgeleri temin edecek ve gerekli görülmesi halinde düzeltici ve önleyici faaliyetleri derhal gerçekleştirecektir. Denetim sonucunda işin İGÇK mevzuatı ve ilgili diğer mevzuata uygun yürütülmediğinin tespit edilmesi halinde Yüklenici ihtar edilir. Yapılan ihtara rağmen tespit edilen uygunsuzlukların düzeltilmediği veya eksikliklerin tamamlanmadığının görülmesi halinde çalışma TPAO tarafından durdurulur ve söz konusu düzenlemeler yapıncaya kadar çalışma başlatılmaz. Tespit edilen uygunsuzluğun/eksikliğin sebep olacağı riskin boyutuna göre TPAO herhangi bir uyarı veya ihtara gerek duymadan da tehlikeli durum giderilinceye kadar ve/veya gerekli önlemler alınıncaya kadar işi durdurabilir.
5. Yüklenicinin İGÇK konularından sorumlu yetkilisi, işe başlamadan önce TPAO'nun aynı konudaki yetkilisi ile irtibata geçecek, işin gerektirmesi halinde, TPAO'nun mevcut dokümanlarını dikkate alarak, kendi İGÇK planını, Risk Değerlendirmesini, acil müdahale planını, sağlık acil müdahale planını, petrol türevleri ve kimyasal döküntülere hazırlık müdahale planını, H<sub>2</sub>S müdahale planını, yangın müdahale planını, atık yönetim planını, iş izin sistemi prosedürünü ve gerekli görülecek diğer İSG ve çevre korumaya yönelik dokümanları hazırlayacak, gerekiyorsa güncelleyecek ve TPAO yetkilisine sunacak ve TPAO'nun onayını alacaktır. Ayrıca çalışanlarını söz konusu dokümanlarla ilgili bilgilendirecek ve tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemleri alacaktır.
6. Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, risk değerlendirmesinin, TPAO veya diğer yetkili kurumların yapacakları tespitlerin gerektirmesi halinde; çalışma ortam koşullarının tehlikelerinden çalışanları korumak amacıyla; çalışma ortamındaki kişisel maruziyetlere veya çalışma ortamındaki fiziksel, kimyasal ve biyolojik etkenlere yönelik ölçüm, test, analiz ve değerlendirmelerini, ölçüm ve analiz cihazlarının kalibrasyonlarını akredite kuruluşlara yaptırmakla yükümlüdür.

**7.** Yüklenici, faaliyetin tehlike sınıfına uygun olarak, yaptığı iş ile sınırlı olmak üzere, ilgili mevzuatın öngördüğü ölçüde, arama – kurtarma, yangınla mücadele konularında destek elemanı ve ilk yardımcı belirlenir. Belirlenen kişiler yazılı olarak TPAO'ya bildirilir ve çalışanlara bu konuda bilgi verilir. Yüklenici, TPAO'nun bilgisi ve talimatları ile tatbikatlar düzenler ya da TPAO tarafından düzenlenen tatbikatlara katılım sağlar.

**8.** Yüklenici, Sözleşme konusu iş ile ilgili operasyonlarda en az doğal kaynak kullanımı, atık azaltımı, yeniden kullanım ve geri dönüşüme öncelik verecek, önceden hazırlayacağı atık yönetimi planını TPAO'ya sunacak ve bu plana uygun olarak çalışmalarını yürütecektir. Özellikle, hafriyat atıkları, tehlikeli atıklar, ambalaj atıkları, tıbbi atıklar, atık yağlar, pil ve akümülatör atıkları, bitkisel atık yağlar, evsel atıklar, vb. atıklar, önceden planlanmış şekilde mevzuata uygun olarak yönetilecek, atık miktarları ve bertarafına ilişkin belgeler TPAO'ya iletilecektir. Yapılan çalışmalar sonucu ortaya çıkan atıklardan yüklenici sorumludur.

**9.** Yüklenici, Sözleşme konusu işle ilgili bütün ramak kala olayları, iş kazaları ve meslek hastalıklarının kaydını tutar, mevzuatın gerektirdiği resmi bildirimleri yapar, gerekli incelemeleri yaparak bunlar ile ilgili raporları düzenler ve bu kapsamda meydana gelen olay hakkında derhal TPAO'ya yazılı olarak bilgi verir.

**10.** Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, çalışanların işyerinde maruz kalacakları sağlık ve güvenlik risklerini dikkate alarak sağlık gözetimine tabi tutulmalarını (işe giriş, iş değişikliği, iş kazası veya meslek hastalığı sonrası işe dönüş ve ilgili Bakanlığın belirlediği düzenli periyotlarda) sağlar.

**11.** Yüklenici, çalışanlarının ve çalışan temsilcilerinin Sözleşme konusu iş kapsamında, iş başlamadan önce işyerinin özelliklerini ve risk değerlendirmesini de dikkate alarak, genel İGÇK kuralları, yapılan işlere özgü tehlike ve riskler, kişisel koruyucu malzemelerin ve kimyasal malzemelerin kullanımı, işyerinde iş kazası, meslek hastalığı, çevre kazası nedeniyle oluşabilecek riskler, acil durumlara hazırlık ve mevzuatın öngördüğü diğer konularda eğitim almalarını sağlar. Yüklenici, bunların kayıtlarını TPAO'ya bildirir.

**12.** TPAO işyerleri içinde alkol ve uyuşturucu madde bulundurulması ve kullanılması kesinlikle yasaktır. Bu tür maddelerin etkileri altında oldukları tespit edilen kişiler TPAO çalışma alanından derhal uzaklaştırılır. Uyarı levhaları ile işaretlenmiş sigara içme yasağı olan alanlarda sigara içilmesi kesinlikle yasaktır. Bu kişiler hakkında uygulanacak idari ve cezai yaptırımlar saklıdır.

**13.** Yüklenici personelinin özlük dosyasında bulunması gereken belgeler aşağıda belirtilmekte olup, istendiğinde derhal TPAO'ya sunulacaktır.

- a. Tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde çalışan işçilerin, yapacakları işe uygun olduklarını belirtir sağlık raporu
- b. Gece ve yüksekte çalışacaklar için gece çalışmasına ve yüksekte çalışmasına uygun olduğuna dair sağlık raporları
- c. Yemekhane, çay ocakları ve gıda ile ilgili diğer işlerde çalışanların hijyen ve sanitasyon eğitimi belgeleri, boğaz kültürü, gaita, hepatit testleri, akciğer filmi
- d. Gürültülü işlerde çalışanların kulak odyogramları
- e. Tozlu işlerde çalışanların akciğer filmleri, solunum fonksiyon testleri
- f. Metal işlerinde paslı malzemelerle yapılan işlerde çalışanların tetanos kayıtları
- g. Çalışanların İGÇK konularında eğitim aldıklarına dair belgeleri, iş makinesi kullananların operatör belgesi ve trafiğe de çıkıyorlar ise G sınıfı sürücü belgesi
- h. Kişisel koruyucuların verildiğine ve işyerinde kullanacaklarına dair zimmet belgeleri
- i. Çalışanların mesleki (Kaynakçı, elektrikçi vb.) eğitimlerine ait dokümanlar
- j. İlgili mevzuat uyarınca tutulması gerekli diğer belgeler

**14.** Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalarda bulunmak üzere, ilgili mevzuatın gerekli görmesi halinde, İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu oluşturur ve TPAO'nun mevcut kuruluna talep halinde temsilci verir. Kurul kararlarının uygulanması konusunda koordinasyon TPAO'ya aittir.

**15.** Yüklenici, çalışma ortamından kaynaklanan İGÇK'ye ilişkin risklerin, toplu korunmayı sağlayacak teknik önlemlerle veya iş organizasyonu ve çalışma yöntemleriyle önlenemediği, tam olarak sınırlandırılmadığı durumlarda çalışanlarına mevzuatın öngördüğü miktar, tür ve kalitede Kişisel Koruyucu Donanımı (KKD) temin edecek ve kullanılmasını sağlayacaktır. Yüklenici, TPAO talimat ve prosedürlerinde belirtilen kurallara uygun olarak çalışanlara yeterli sayıda, türde ve asgari olarak TPAO'nun mevcut uygulamalarını dikkate alarak KKD kullanımını sağlayacaktır.

**16.** Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, acil çıkış yolları ve kapılarını her zaman kullanılabilir durumda tutar. İşyeri bina ve eklentileri ile ilgili mevzuatta belirtilen tüm ekipmanların periyodik muayene-test ve bakımlarını düzenli olarak yapar, İşyeri bina ve eklentilerinde yeterli aydınlatma, havalandırma ve termal konfor şartlarını sağlar. İşyerinin düzenini, sağlık ve güvenlik risklerine yol açmayacak ve çalışanların ergonomik ihtiyaçlarına uygun şekilde sağlar. Acil durumları önleyici ve bunların olumsuz sonuçlarını asgari seviyede tutacak gerekli tedbirleri alır.

**17.** Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelere maruziyetini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde maruziyeti en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür. Ayrıca, Yüklenici kullanılan tüm kimyasal maddelerin bir listesini hazırlayarak bu maddelere ait Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını çalışma alanında bulundurur ve ilgili personelini bu konuda eğitir.

**18.** Yüklenici, gürültü ve titreşim konusunda, mevzuatta öngörülen maruziyet eylem değerlerinin aşıldığının tespit edilmesi halinde; bu durumun yol açabileceği risklere maruziyeti en aza indirmek için teknik ve organizasyona yönelik önlemleri içeren bir eylem planı oluşturur, TPAO'nun onayını alır ve uygulamaya koyar.

**19.** Yüklenici, işyerindeki risklerin ortadan kaldırılamadığı veya toplu korumaya yönelik teknikler veya işin organizasyonunda kullanılan önlem, yöntem veya süreçlerle yeterince azaltılamadığı durumlarda, sağlık ve güvenlik işaretlerini temin eder, bulundurur, personelini bilgilendirir ve uygun yerlerde kullanılmasını sağlar. Özellikle çalışma yapılan alanları, diğer kullanım alanlarından ayırmak üzere, bariyer, işaret ve gerekli görülmesi halinde ışıklı işaretler kullanır.

**20.** Yüklenici, en az TPAO'nun uyguladığı düzeyde (kazı, sıcak işler-kesme, kaynak vb., yüksekte çalışma, yalnız çalışma, elektrik bakım işleri, kaldırma-indirme operasyonları ve kapalı alanlarda yapılan işler) İş İzin Formu uygulamasını faaliyetlerine uyarlayacaktır. Yüklenicinin, TPAO'nun işyerlerinde uyguladığı iş izin sistemine uygun bir iş izin prosedürü varsa TPAO'nun onayı ile bu prosedür kullanılabilir; böyle bir uygulaması yok ise TPAO işyerlerinde kullanılan iş izin sistemi uygulanır. TPAO'nun yaptığı denetlemelerde talep edilmesi halinde, iş izin formları derhal temin edilerek TPAO yetkilisine sunulur.

**21.** Yüklenici tarafından, yangın güvenliği açısından yangın söndürme tüpü, ekipmanları ve/veya sistemleri temin edilerek devamlı olarak çalışma alanında ve kolay ulaşılabilecek yerlerde bulundurulması gerekmektedir. Söz konusu ekipmanın TPAO tarafından temin edilmiş olması durumunda ise, iş ya da hizmetin tamamlanması ile yangın söndürme tüpü veya sistemleri TPAO'ya teslim edilmelidir. TPAO tarafından temin edilen yangın tüplerinin kullanılması halinde durumun derhal TPAO'ya bildirilmesi gerekmektedir.

**22.** Çalışma ortamında Yüklenici ve alt yüklenicilerinin taşıma araçları ve iş makinalarının kullanılması halinde, TPAO'nun hız limitleri ve park etme düzenlemelerine uygun hareket edilecektir. Sürücü veya diğer yolcuların mutlaka emniyet kemeri kullanmaları sağlanacaktır.

**23.** Yüklenici, Sözleşme konusu iş ile ilgili, geçici olarak kullanacağı elektrik kabloları, su hortumlarını vb. hatları, çalışanlar ve üçüncü şahısların geçiş yolları üzerinde bulundurmayacak, çalışma ortamını düzenli tutacaktır, zorunlu hallerde ise gerekli tedbirleri alacaktır.

**24.** Yüklenici, TPAO'ya ait tüm ekipman, araç-gereç, makine, elektrik bağlantıları, su bağlantıları, bina vb. kaynakları ancak TPAO yetkilisinin izni ve bilgisi dahilinde kullanabilecektir. Yüklenicinin bu kullanımı sebebiyle doğabilecek herhangi bir zarar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**25.** Yüklenici çalışanları, ilgili faaliyet alanı dışındaki alanlara, binalara TPAO yetkilisinin bilgisi ve izni olmadan yetkisiz giriş yapamaz.

**26.** Yüklenici çalışanlarının öğle paydosu, dinlenme zamanları veya diğer boş zamanlarda tehlikeli olabilecek yerlerde bulunması, oturması, uyuması, yemek yemesi kesinlikle yasaktır. TPAO, İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Koruma kurallarına uygun hareket etmeyen yüklenici personelinin değiştirilmesini her zaman talep edebilir. Yüklenici, mevcut işi aksatmayacak şekilde TPAO'nun bu talebini derhal yerine getirmekle mükelleftir.

**27.** Yüklenici çalışanları, Sözleşme konusu iş ile ilişkili olsun ya da olmasın, TPAO çalışma alanında herhangi bir acil durum meydana geldiğinde, olayı ilk gören kişi konumunda olması ya da şartların gerektirmesi halinde, ilk müdahaleyi (yangın söndürme, su ya da gaz kaynağını kapatma, acil durum görevlilerini haberdar etme vb.) yapmakla mükelleftir.

**28.** Yüklenici 18 yaşından küçük, sağlık durumu yapılan işe elverişli olmayan veya sigortasız işçi çalıştırmaz.

## TEHLİKELİ MADDE TAŞIMASINDA KULLANILACAK TAŞIT VE TAŞIMACININ SAHİP OLMASI GEREKEN TEKNİK ÖZELLİKLER

1. Yükleniciye ait taşıt, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre N3 belgesine sahip olacaktır. (yükü ağırlığı 12 tonu aşanlar)
2. Yüklenici tarafından tehlikeli madde taşınacak taşıta, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırılacaktır.
3. Aracın ADR Bölüm 9.2 (taşıtların üretimine ve onayına ilişkin zorunluluklar)'de belirtilen aşağıdaki zorunlulukları taşıması gerekmektedir:
  - 9.2.3.1.1'in zorunlulukları 13 sayılı AEK Yönetmeliği veya 71/320/AET sayılı direktif uyarınca fren teçhizatı),
  - 9.2.2 zorunlulukları (89 sayılı AEK Yönetmeliği veya 92/24/AET sayılı direktif uyarınca hız sınırlandırma cihazı)
4. Aracın ön ve arkasına ADR 5.3.2.2'deki özelliklere uygun metal yazısız turuncu renk boş plaka (levha) takılacaktır.
5. Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 14. Maddesine göre Yüklenici;
  - a. Taşınacak olan tehlikeli maddelerin taşınma aşamasında bu yönetmelik hükümlerine uygun olarak taşıma yapıldığını kontrol edecektir.
  - b. Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin ADR Bölüm 5.4' e uygun olacak şekilde taşıta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlayacaktır.
  - c. Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığını kontrol edecektir.
  - d. Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlayacaktır.
  - e. ADR Bölüm 5.3'e uygun olacak şekilde tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin tehlikeli madde taşıyacak aracın üstüne takılmasını sağlayacaktır.
  - f. ADR Bölüm 5.4.3'e uygun olacak şekilde taşıt sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların taşıta bulunmasını sağlayacaktır.
  - g. Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeleri incelemek ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olmasını sağlayacaktır.
  - h. Sürücüye yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlayacaktır.
  - i. Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uyacaktır.
  - j. Tehlikeli Madde taşıyacak kamyon ve treylerin sürücüsü taşınan tehlikeli maddenin özelliğine uygun ve geçerli Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olacaktır.
  - k. Tehlikeli madde taşıması yapan aracın kaza yapması durumunda; ADR hükümlerine göre hazırlanmış bir raporu kaza tarihinden itibaren en geç otuz gün içerisinde Bakanlığa verecektir.
  - l. Belirtilen şartlardan herhangi birinin ihlal edildiğini tespit ederse, söz konusu ihlal giderilinceye kadar tehlikeli madde taşıması başlatılmayacaktır.
  - m. Tehlikeli madde taşınması sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılinceye kadar, derhal durduracak, taşımayı ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirecektir.

- n. Tehlikeli madde taşınması yapacak kamyon ve treylere yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada aracın yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecek, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmaya müsaade etmeyecektir.
- o. ADR yönetmeliğinin Bölüm 1.4.2.2'de yer alan hükümleri yerine getirecektir.
- p. ADR Yönetmeliği' ne göre taşıtta acil durum eylemlerinin yürütülmesi için kişisel ve genel koruyucu teçhizatları bulunduracaktır.

**6. Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 15. Maddesine göre taşıt sürücüsü ve taşıtta bulunan diğer görevliler;**

- a. Yangın söndürme cihazlarının kullanımı konusunda bilgi sahibi olacaktır,
- b. Tehlikeli madde içeren ambalajları açmayacaktır,
- c. Taşınabilir yanıcı aydınlatma aletleriyle ve yüzeyi metal alaşımlı olan aletlerle taşıta binmeyecektir,
- d. Taşıtlara yükleme, doldurma ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecektir, Kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysilerle çalışmayacaktır,
- e. Yükleme, doldurma ve boşaltma sırasında zorunlu hallerin dışında taşıtın motorunu kapalı tutacaktır,
- f. Tehlikeli madde yüklü taşıtı park halinde iken el frenini çekili vaziyette bulunduracaktır,
- g. Tehlikeli madde yüklü taşıt ve tanklar üzerinde bulundurulması zorunlu etiket, levha ve turuncu plakaların takılmasını ve usulüne uygun boşaltılarak temizlenmiş olan taşıtların üzerinden bu etiket, levha ve turuncu plakaların çıkarılmasını sağlayacaktır,
- h. Ambalajı hasar görmüş olan paketleri taşımayacaktır,
- i. Tehlikeli madde sızıntısı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda, taşıma yapmayacaktır,
- j. Tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeyi boşalttığı halde temizlenmemiş taşıtları, doldurma ve boşaltma süresi dışında, meskun mahallerde park etmeyecektir,
- k. Karayolunun kullanımıyla ilgili yasak ve sınırlamalara uyacaktır,
- l. Taşıtın istiap haddine uygun yüklendiğini kontrol edecek ve istiap haddinin üstünde yüklenmiş olan taşıtı kullanmayacaktır,
- m. Tankların kullanımı, motorun çalıştırılması ve özel sınıf veya maddelere ilişkin ek gereklilikler ile ilgili ADR hükümlerine uyacaktır,
- n. Tehlike anında yazılı talimatlarda belirtilen tedbirleri alacaktır,
- o. Taşınmakta olan tehlikeli maddeler, özellikle herhangi bir kaza veya uygunsuzluk durumunda, üçüncü kişiler için risk teşkil ediyorsa ve söz konusu risk hemen ortadan kaldırılamıyor ise bu tehlikeli durumun gerçekleştiği bölgeye en yakın yetkili makamlara ulaşarak gerekli olan tüm bilgileri iletecek veya iletilmesini sağlayacaktır,
- p. Taşıma sırasında gerekli belgeleri ve ekipmanı yanında bulunduracaktır,
- q. Tünel, tüp geçit ve köprü geçişlerinde trafiğin durması halinde, ikaz ışıklarını yakacak, taşıtın ön ve arkasındaki taşıtlarla olan güvenlik mesafesine dikkat edecek ve motoru kapatacaktır,
- r. Boşaltım alanında güvenlik önlemlerinin tam olarak alınmış olduğunu ve boşaltma işleminde kullanılan donanımın düzgün olarak çalışıyor olduğunu kontrol edecektir.