

 TÜRKİYE PETROLLERİ ANONİM ORTAKLIĞI	MOTORİN (DÖKME) TEKNİK ŞARTNAMESİ TEDARİK VE LOJİSTİK DAİRE BAŞKANLIĞI	Dok. No	
		Tarih	
		Revizyon	

1- KONU VE KAPSAM:

1.1- Bu ihalenin konu ve kapsamı, Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdürlüğü Merkez ve bağlı birimlerinin bir yıllık ihtiyacı olan motorinin (cinsi, miktarı, niteliği ve teslim yerleri ile muayene ve kabulü ve bu şartnamede belirtildiği şekilde) satın alınması işidir.

1.2- Bu Şartname ve ekleri "İdari Şartname" ile "Sözleşmenin" bir parçası olup, her biri diğerinin tamamlayıcısı olarak birlikte kullanılır.

2- TEKNİK ŞARTLAR:

2.1- Motorin (Dökme) litre veya kg cinsinden teslim alınacaktır.

2.2- Petrol ürünlerinin 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu hükümlerine uygun olması şarttır.

2.3- Satın alınacak petrol ürünlerinin her biri; (uygulamada bulunan son şekliyle) TSE standartlarına, Ulusal Marker ile uygulamada geçerli olan uluslararası spesifikasyonlara uygun olacaktır.

Bu uygunluk, ürün TÜPRAŞ'tan alınıyorsa; ürün ile birlikte teslim edilen Tüpraş Analiz Raporu ile belgelenecek olup, buna ilaveten Ulusal Marker Tespit Tutanağı ile belgelenecektir. TPAO, gerektiğinde akaryakıt teslimi yapan tankerden şahit numune alacak ve akredite laboratuvarında istenen özelliklere uygun olup olmadığını test ettirecektir. Yüklenici ile TPAO arasında uygunlukla ilgili anlaşmazlık olduğunda hakem laboratuvar ODTÜ-PAL olacaktır. Yüklenici bu sonuca itiraz etmeyecektir. Test ücreti Yüklenici tarafından ödenecektir.

Motorin 'in genel özellikleri ve deney yöntemleri

Özellik	Birim	Sınırlar		Deney yöntemi bk. Atıf Standartlar yapılan
		En az	En çok	
Setan sayısı		51,0	-	TS 10317 EN ISO 5165 TS EN 15195
Setan indisi		46,0	-	EN ISO 4264
Yoğunluk, 15 °C 'ta	Kg/m ³	Tip A (Yaz) 820,0-845,0 Tip E (Kış) 815,0-845,0		TS 1013 EN ISO 3675 TS EN ISO 12185
Polisiklik aromatik hidrokarbonlar	% (m/m)	-	8,0	TS EN 12916
Mangan İçeriği	mg/L		2	prEN 16576
Kükürt içeriği	mg/kg	-	10	TS EN ISO 20846 TS EN ISO 20884
Parlama noktası	°C	55,0'dan yüksek	-	TS EN ISO 2719
Karbon kalıntısı (%10 damıtma kalıntısında)	% (m/m)	-	0,30	TS EN ISO 10370

Sev

Kül içeriği	% (m/m)	-	0,01	TS EN ISO 6245
Su içeriği	mg/kg	-	200	TS 6147 EN ISO12937
Toplam kirlilik	mg/kg	-	24	TS EN 12662
Bakır şerit korozyonu (3 h, 50 °C'da)	Derece	-	1	EN ISO 2160
Oksitlenme kararlılığı	g/m ³ h	20	25	TS EN ISO 12205 TS EN 15751 (c)
Yağlayıcılık özelliği, düzeltilmiş aşınma izi çapı (wsd1,4),60°C'ta	µm	-	460	TS EN ISO 12156-1
Viskozite, 40 °C'ta	mm ² /s	2,000	4,500	TS 1451 EN ISO 3104
Damıtma " 250 " °C 'de elde edilen % (V/V) 350 °C'ta elde edilen %(V/V) %95'in (V/V) elde edildiği sıcaklık	% (V/V) % (V/V) °C	85 - -	<65 - 360	TS 1232 EN ISO 3405
Yağ asidi metil esterleri (YAME) içeriği	% (V/V)	-	7	TS EN 14078

Petrol Ürünleri ile ilgili; TSE Standartlarında meydana gelecek değişiklikler ve EPDK'nın uygulamada yapacağı düzenlemeler ile uyulması gerekli yasal zorunluluklara uyulacaktır.

2.4- Tankerin mühürlenmesi:

Tankerlerin dolun ve boşaltılmasında kullanılan tüm vanalar ile tanker gözü kapakları üzerinde; koptuğu zaman bir daha kullanılması mümkün olmayan çelik tel kelebek özel mühürler kullanılacak ayrıca bu mühürlerin üzerinde seri numaraları ve firmanın tanıtıcı amblemi bulunacak, mühür üzerinde bulunan seri numaraları aynı zamanda irsaliye üzerine de daktilo ile ya da bilgisayarda yazılmış olacaktır.

Bu mühürler akaryakıtın rafineri veya depolarda tankere doldurulma işlemi bitince takılacaktır. Boşaltma öncesi yapılacak kontrollerde mühürler üzerindeki seri numaraları sevk irsaliyesinde yazılan seri numaraları ile karşılaştırılacaktır. Seri numaralarının bir veya birkaçının farklı olması ya da mühürlerin herhangi bir şekilde deforme olmuş olması halinde bir tutanak tutulacak ve boşaltma işlemi yapılmayarak o tankerin getirdiği ürün teslim alınmayacaktır. Bu durumda Yüklenici, TPAO'nun belirleyeceği süre içerisinde, aynı cins ve miktarda ürünü yine TPAO'nun belirlediği yere teslim edecektir.

2.5- Motorinin tartılması ve kontroller:

Yüklenici tarafından TPAO işyerlerine tankerlerle getirilen motorin boşaltılmadan önce, TPAO tarafından gerekli görüldüğü takdirde, TPAO tarafından görevlendirilen yetkililerin gözetiminde, TPAO'nun kantarında veya teslimat mahalline en yakın yerde bulunan, tartım fişi verebilen **akredite** (yetkili kurumlarca kalibrasyonu yapılarak belgelendirilmiş) bir kantarda tartım yapılacaktır. Tartım işlemine ait tüm giderler Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bunun yanı sıra TPAO işyerlerinde akredite bir sayaç var ise, TPAO tarafından gerekli görüldüğü takdirde, TPAO tarafından görevlendirilen yetkililerin gözetiminde TPAO'ya ait sayaç ile de ölçüm yapılacaktır.

Ayrıca sevk irsaliyesinde yazılı bulunan motorinin kg. değeri ile tartılan değer aynı olmalıdır. Tankerin sayacından depolara basılan motorinin litre cinsinden miktarı ile sevk irsaliyesindeki litre cinsinden miktar ve TPAO işyerlerinde akredite bir sayaç var ise TPAO sayacının ölçtüğü litre cinsinden miktar aynı olmalıdır. Kule de yapılan teslimatlar da otomasyon sistemi litre olarak ölçüm yaptığından dolayı irsaliyede yazan teslimat litresi ile farklılık gösterdiği durumlarda kantar ölçümü faturaya esas alınacaktır. Ödemelere esas olarak düşük olan litre, sayaç arızasından ötürü teslimat kg ile yapılmış ise düşük olan kg. değeri göz önüne alınacaktır.

See g

Ödemeye esas miktarın belirlenmesinde; 4458 sayılı Gümrük Kanununun Ek-14 sayılı fire oranları ile ilgili cetvelinde belirtilmiş karayolu ile taşımada beyaz ürünler için % 0,3 fire oranı olarak kabul edilecek ve fatura hesaplamalarında dikkate alınmayacaktır.

2.6- Ulusal marker kontrolü:

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 18 inci maddesinde; petrol piyasasında serbest dolaşımda olan akaryakıtın, piyasaya yasal yollardan girip girmediğinin tespit edilebilmesi, kaçak ve standart dışı ürün satışının önlenmesi amacıyla, petrol ürünlerinin teslim alınması ile ilgili olarak; 30.08.2014 tarihli ve 29104 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Petrol Piyasasında Yapılacak Denetimler ile Ön Araştırma ve Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” ve 15.10.2007 tarihli ve 26671 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2007/25 sayılı Başbakanlık Genelgesinde;

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 18 inci maddesinde; petrol piyasasında serbest dolaşımda olan akaryakıtın, piyasaya yasal yollardan girip girmediğinin tespit edilebilmesi, kaçak ve standart dışı ürün satışının önlenmesi amacıyla, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan (EPDK) lisans alarak piyasada faaliyet gösteren rafinerici ve dağıtıcı şirketlerin yurt içinde pazarlayacakları akaryakıtta, EPDK’nın belirleyeceği şart ve özellikle marker ekleyeceği ve EPDK’nın ulusal marker kontrolünü de içeren idari ve teknolojik yöntemler ile bir denetim sistemi kuracağı düzenlenmiştir.

TPAO işyerlerine yapılacak motorin teslimatında yukarıdaki esaslar doğrultusunda ulusal marker kontrolü yapılacaktır. Yüklenici, ekte verilen Akaryakıt Teslim Formu düzenleyecektir. Bu formun bir kopyası Ulusal Marker Tespit Tutanağı ve ürüne ait Analiz Raporu ile birlikte ödeme evrakına eklenerek ödemeyi yapacak olan ilgili Bölge Müdürlüğü ikmal birimine verilecektir. Her teslimatta Ulusal Marker kontrolü TPAO tarafından organize edilmek suretiyle yapılacaktır.

Ulusal marker kontrolleri için Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu ile İçişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı arasında imzalanan işbirliği protokolleri kapsamında petrol piyasası denetimlerinde kullanılmak üzere Jandarma Genel Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına teslim edilen Ulusal Marker Kontrol Cihazları (Marker XP) kullanılacaktır. Bu nedenle söz konusu kontroller: Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlüğü ile Jandarma Genel Komutanlığının merkez veya taşra teşkilatlarınca yaptırılacaktır.

3- NUMUNE ALMA VE MUAYENELER:

4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa göre yürürlükte bulunan “Mal Alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine Dair Yönetmelik” hükümleri göz önünde tutulacaktır.

3.1- Numune alma:

TPAO, dilediği zaman test ettirmek üzere teslimatı yapılan motorinden numune alabilir. Yapılacak muayeneler için gerekli miktardaki numuneler TPAO işyerlerine motorini teslim etmek üzere gelen her tankerin üst kapakları açılarak numune alma kapları ile alınacaktır. Alınacak numune, her bir gözün alt, orta ve üst seviyelerinden daldırma yöntemi ile tankerde bulunan petrol ürününün tamamının özelliklerini taşıyan numune (maksimum 15 litre/kg) olacaktır. Bunun için numuneler, yukarıda belirtilen yöntemle her biri asgari 1’er (biri) litrelik 3 adet motorin numunesi alınacak ve TPAO elemanları ile Yüklenicinin motorini getiren yetkili elemanın huzurunda mühürlenerek bir tutanak tanzim edilecektir. Bu tutanakta ve numunelerin üzerine yapıştırılan etikette numuneyi tarif eden tüm detaylarla birlikte motorini teslim eden Yüklenicinin yetkili elemanı ile TPAO yetkililerinin imzası bulunacaktır. TPAO’nun ihtiyaç duyacağı numune alma kapları Yüklenici tarafından ücretsiz olarak karşılanacaktır.

Bu 3 adet numuneden bir tanesi tahlil ve deneyler için TPAO’nun uygun göreceği bir laboratuvara gönderilecek, diğer 2 adet numune ise ihtilaf halinde tahlile gönderilmek üzere TPAO tarafından muhafaza edilecektir.

2011 *48*

3.1.1- Numune Kapları:

Yüklenici, sözleşmenin imzalanmasını müteakip teslimatların başlaması ile birlikte her tankerden alınması gerekli standart numuneler için tüm Bölge Müdürlükleri ile Jeofizik Op. Müdürlüğüne teslim edilmek üzere en az **100** adet numune kabı ile bu kapları mühürlemek için yeterli sayıda mührü ücretsiz teslim edecektir.

3.2- Muayeneler:

Motorin ürünlerinin teslimatında ve faturalarının kontrollerinde ihaleye ait Teknik Şartname ve Sözleşme hükümlerine uyulacaktır. Motorin; teslimat noktalarında oluşturulan Muayene ve Kabul Komisyonlarınca teslim alınacak, yapılacak muayeneler; Yüklenici adına aracın şoförü veya Yüklenicinin görevlendireceği bir kişi nezaretinde yapılacaktır. Muayeneler sonunda muayene ve kabul raporu düzenlenerek bu raporu şoför ya da Yüklenicinin temsilcisi de imzalayacaktır.

Tespit edilen hususlar bu muayene ve kabul raporunda belirtilecektir. Fiziksel muayene tamamlanıp ve rapor imzalandıktan sonra Yüklenicinin bu raporda belirtilen numune alma tekniği ve alınan 3 adet numuneye veya raporda belirtilerek imza altına alınan eksiklikler ile belirtilen hususlara itiraz hakkı bulunmayacaktır.

3.2.1- Tankerlerde yapılacak kontroller:

3.2.1.1- Tankerlerin uygunluğu:

Yüklenici, motorin ikmalini TPAO'nun teslim yerlerinde bulunan tankların yerleşim durumlarını (yeraltı - yerüstü) dikkate alarak uygun teçhizat ile donatılmış mevzuata uygun tankerlerle yapacaktır. Ayrıca, ürün ikmal yapacak tankerler, "Karayolları Trafik Yönetmeliği" ve "Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uygun ve taşıma lisansına sahip olacaktır. Bu konuda her türlü sorumluluk tamamen Yükleniciye aittir.

Tankerlerin lastik özellikleri ve kullanımları Karayolları Trafik Kanunu'nun "Kış lastiği zorunluluğu" Başlıklı 65/A Maddesi ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı "Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu İle İlgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" ine uygun olacaktır.

Tankerlerin akaryakıt boşaltma çıkış vanasına bağlanan hortumlar ile hortum başlığının içindeki contaların yıpranmamış olması ve yedeklerinin bulunması gerekmektedir. Yapılan kontrollerde yedek malzemelerde eksiklik olması durumunda cezai müeyyide uygulanacaktır.

3.2.1.2- Statik elektriğin boşaltılması:

Tankerden motorin boşaltılmadan önce, statik elektriklenme nedeniyle doğabilecek yangın tehlikesini önlemek için, tesis-tanker şasesi arasında kablo bağlantısıyla araç üzerindeki statik elektriğin toprağa boşaltılması sağlanacaktır.

3.2.1.3- Mühürlerin kontrolü:

Tankerlerin tüm vanaları ile tanker gözlerinin kapakları üzerinde koptuğu zaman bir daha kullanılması mümkün olmayan özel mühürler ve bu mühürlerin üzerinde seri numaraları ve firmanın tanıtıcı amblemleri bulunacaktır.

3.2.1.4- Pompa ve sayaçlar:

- Motorin için pompa ve sayaç, yeterli kapasitede ve kalibrasyonlu olarak araç üzerine monteli olacaktır.
- Tankerden yapılacak transfer işlemlerinde kullanılacak olan pompa ve aksamı kıvılcım çıkartmayacak özellikte (ex-proof sertifikalı) olacaktır.
- Tankerlerin üzerinde bulunan pompalar kendinden santrifüjlü, araç üzerine monteli ve ADR Yönetmeliğine uygun olmalıdır.
- Araç üzerindeki pompanın kullanılmaması durumlarında tankerden yapılacak olan motorin transfer işlemlerinde idarenin onayı ile kıvılcım çıkartmayacak ex-proof sertifikalı harici pompa kullanılabilir.

- Tankerlerin pompa ve sayaçlarının, yetkili kurumlar tarafından kalibrasyonlarının yapılmış olduğunu gösteren (kanıtlayan) belgeler teslimat anında Muayene ve Kabul Komisyonunca kontrol edilecektir. Eğer kalibrasyon uygun değilse veya belgenin geçerlilik süresi dolmuş ya da tankerde sayaç ve/veya pompa bulunmuyor ise o tankerin getirdiği ürün teslim alınmayacaktır.
- Akaryakıt tankerlerinde kullanılan hortum takımları TS EN 1765 standardında olmalıdır. Akaryakıt boşaltımı sırasında kullanılan bağlantı elemanları (hortum vb) sağlam ve sızdırmaz olmalıdır.

3.2.1.5- Su Kontrolü:

Tankerde bulunan akaryakıtın su kontrolü Yüklenici temsilcisi ve TPAO yetkililerinin nezaretinde yapılacaktır. Su kontrolü için gerekli malzeme ve ekipman Yüklenici tarafından temin edilecektir. Su kontrolü sonucunda motorinin içinde su olduğu tespit edilirse motorin teslim alınmayacaktır. Yüklenici, teslimat miktarı kadar motorini yeniden temin edecektir.

3.3- Laboratuvar muayenesi:

Yapılan fiziksel muayeneden sonra TPAO, gerekli gördüğü takdirde (renk, akıcılık, homojenlik vb. nedenlerle şüphelenilirse) teslim edilmiş ve numunesi alınmış motorinin bu şartnamede belirtilen özellikleri taşıyıp taşımadığını tespit etmek için uygun göreceği **akredite** bir laboratuvarında kontrol ettirme hakkına sahiptir.

3.4- Muayene masrafları:

Muayene ve Kabul Komisyonu göz muayenesi sonuçlarını dikkate alarak, gerekli gördüğü takdirde akredite bir laboratuvarında laboratuvar muayenesi yaptırabilecektir. Bu hususta tüm masraflar Yükleniciye aittir.

3.5- Karar:

Laboratuvar Muayenesi sonucunda ürünün Teknik Şartnamede belirtilen özellikleri taşımadığı ve standartlara uygun olmadığı görüldüğünde TPAO tarafından, durum Yükleniciye yazılı olarak tebliğ edilecektir. Yüklenicinin, kendisine yapılacak tebliğ tarihinden itibaren 10 takvim günü içerisinde laboratuvar muayenesinin analiz sonucuna itiraz etmesi halinde 2. laboratuvar muayenesi yapılacaktır.

10 takvim günü dolduğu halde Yüklenicinin itiraz etmemesi halinde ise 1. Laboratuvar muayenesinin analiz sonucu kesinleşmiş olacak ve 2. laboratuvar muayenesi yapılması safhasına geçilmeyecektir.

Ürünün 2. laboratuvar muayenesi, TPAO tarafından başka bir akredite laboratuvarında yaptırılacaktır. Her iki muayene de aynı olumsuz sonucu verdiği takdirde cezai işlem uygulanacaktır.

Ancak; bu iki muayene değişik sonuçlar vermiş ise, durum Yükleniciye de yazılı olarak tebliğ edilecektir. Tebliğ yapıldıktan sonra 3. laboratuvar muayenesi TPAO'ca ODTÜ-PAL'da yaptırılacak ve sonuç, TPAO tarafından Yükleniciye yazılı olarak bildirilecektir.

Yüklenicinin tebliğ edilen duruma itiraz etmesi uygun olmayan ürün yerine yeni ürün teslim etme yükümlülüğünü ortadan kaldırmaz.

3.5.1- Birinci kez hatalı ürün tesliminde:

Birinci defada Yüklenici; TPAO'ya teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedeli kadar para cezası ödeyecektir. Ürün teslim ettiği depoda Muayene ve Kabul Komisyonunca miktar tespiti yapılmış ve bozuk petrol ürünü nedeniyle bozulduğu tespit edilen başka bir petrol ürünü var ise, depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiç bir ücret talep etmeden TPAO'ya ayrıca teslim edecektir.

3.5.2- İkinci kez hatalı ürün tesliminde:

Aynı sözleşme süresince bozuk ürün teslimi ikinci kez tekrür ederse; TPAO'ya teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedelinin 2 (iki) katı kadar para cezası ödeyecektir. Ürün teslim ettiği depoda Muayene ve Kabul Komisyonunca miktar tespiti yapılmış ve bozuk petrol ürünü nedeniyle bozulduğu tespit edilen başka motorin var ise, depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiç bir ücret talep etmeden

TPAO'ya ayrıca teslim edecektir.

3.5.3- Üçüncü kez hatalı ürün tesliminde:

Aynı sözleşme süresince bozuk ürün teslimi üçüncü kez tekrür ederse; bu defa Yüklenici, TPAO'ya teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedelinin 3 (üç) katı kadar para cezası ödeyecektir. Ürün teslim ettiği depoda Muayene ve Kabul Komisyonunca miktar tespiti yapılmış ve bozuk petrol ürünü nedeniyle bozulduğu tespit edilen başka bir petrol ürünü var ise, depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiç bir ücret talep etmeden TPAO'ya ayrıca teslim edecektir.

3.6- Evsafı uygun olmayan ürünlerin iadesi:

Yüklenici tarafından TPAO'ya teslim edilen ürünlerden; bozuk ürün için teknik şartnamenin 3.5.1, 3.5.2 ve 3.5.3 maddelerine göre Yükleniciye ceza uygulanarak karşılığı (bozuk ürün) ücretsiz olarak alınacaktır. Ancak, Yüklenicinin TPAO'ya teslim ettiği, standartlara uymadığı için ceza uygulanan ve depolarında mevcut olan ve evsafı bozuk ürün karıştığı için bozulduğu rapor edilen ürünler için; Yüklenici TPAO'dan bu ürünleri iade edilmesi ya da ücret ödenmesi talebinde bulunamayacaktır. Ayrıca bu ürünlerin ısıtma, tankere geri doldurma vb. tüm masrafları Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Buna ilave olarak bozuk petrol ürünlerinin kullanımından dolayı ortaya çıkan ve TPAO tarafından tespiti yapılan zararların tazmini Yükleniciye aittir.

3.7- Sözleşmenin feshi:

Yüklenicinin; 3.5.1, 3.5.2 ve 3.5.3 maddelerinde sıralanan hususların 4. kez tekrür ettirmesi halinde ise Yüklenici, ürün teslim ettiği depoda Muayene ve Kabul Komisyonunca miktar tespiti yapılmış ve bozuk motorin nedeniyle bozulduğu tespit edilen başka motorin var ise, depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiç bir ücret talep etmeden TPAO'ya ayrıca teslim edecektir.

Ayrıca; "Mal Alımları İhalesi Tip Sözleşmesi" sözleşmenin feshi ile ilgili maddeleri gereği sözleşme fesih edilecektir. Tekrür sayısı TPAO işyerlerine hatalı, ya da bozuk ürün teslim olay sayısını ifade eder.

4- PETROL ÜRÜNLERİ TEKNİK EĞİTİMİ:

Yüklenici; TPAO'nun belirleyeceği miktardaki personele TPAO'nun da uygun göreceği en az 1 (bir) günlük motorine ilişkin teknik eğitim programını hazırlayacağını, bu eğitimi Yüklenicinin önereceği, TPAO'nun da uygun bulunduğu bir yerde veya TPAO Bölge Müdürlükleri tesislerinde verebileceğini ayrıca **bu eğitim için hiçbir ücret talep etmeyeceğini teklifinde yazılı olarak belirtecektir.**

Yüklenicinin vereceği bu eğitim TPAO tarafından yeterli görülmez ise söz konusu eğitim yukarıda belirtilen şartlarda tekrar verilecektir.

5- AKARYAKIT BOŞALTMA VE EMNİYET TALİMATLARI:

Yüklenici, teslim edilecek motorini taşıırken ve boşaltırken teslim sahasında aşağıdaki şartlara uyacaktır.

5.1- Boşaltma Talimatı

- 1- Boşaltım sahasına görevli olmayan girmeyecektir.
- 2- Boşaltım sahasında temizlik ve bakım yapılmayacaktır.
- 3- Tanker, nizami şekilde park edilecektir.
- 4- Tanker, stop edilip farlar söndürülecektir. Gerekli iş güvenliği tedbirleri alınması kaydıyla zorunlu haller dışında

- 5- Boşaltıma geçilmeden önce tanker kapakları açık duruma getirilip, boşaltım düzeneğine bağlanmadan önce de statik elektrik kablo bağlantısı yapılacaktır.
- 6- Tankerlerin akaryakıt boşaltma çıkış vanaları 3 inç çapında olacak, vanalarda sızma kesinlikle olmayacaktır. Arızalı olan vana derhal değiştirilecektir.
- 7- Taşıyıcı, boşaltım hortumlarını bağlama ve sökme sırasında dikkat edecek, araç altında ya da yerde kalmamasını sağlayacaktır.
- 8- Boşaltma yerlerinde, akaryakıtın boşaltımı esnasında tanker şoförleri veya Yüklenici tarafından görevlendirilen kişiler, boşaltım hortumlarını tankerlerine bağlama ve sökme esnasında akaryakıtın zayi edilmemesine dikkat edecek ve yere akaryakıt döküldüğü takdirde kirlenen yerleri derhal temizleyecektir. Özel Teknik Şartnamenin 3 üncü maddesinde açıklandığı gibi zarar-ziyan miktarı Yükleniciden tahsil edilecektir.
- 9- Boşaltma mahallinde boşaltılan akaryakıt miktarı, TPAO tarafından devamlı kontrol edilecektir.
- 10- Tankerin tamamen boşaldığı kontrol edilecektir.
- 11- Tanker, kantara girmeden önce, seviye kontrolü yapılacak alana getirilecek ve gösterilen yere yanaşacaktır.
- 12- Tanker bölmeleri tankın üzerinden ve çıkış vanası açılarak alttan kontrol edilecektir.
- 13- Tank bir uçtan diğer uca kadar elle vurularak ses değişikliği olup olmadığı izlenecektir.
- 14- Kantara girerek tartılacaktır.
- 15- Fiş alınacak ve çıkış istikametinden saha terk edilecektir.
- 16- Yükleniciye ait araçların hizmet sürelerinde araç sürücülerinin alkollü içki, uyuşturucu vb. bir madde kullandığının tespit edilmesi halinde yüklenici, ilgili sürücüyü derhal değiştirip bir başka sürücü görevlendirecektir. İdare sözleşme hükümlerine aykırı olan araç ve araç sürücüsünü her zaman değiştirebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.
- 17- Yükleniciye ait araçların hizmet sürelerinde sürücü İdare personeline ve İdarenin hizmet alanlarında geliş güzel davranışlar sergilediği veya İdarenin gizlilik ilkeleriyle ilgili hususları ihlal ettiği takdirde ilgili sürücü Yüklenici tarafından derhal yenisi ile değiştirilecektir.
- 18- Akaryakıtı getiren sürücülerin akaryakıt boşaltımı esnasında iş güvenliği kuralları çerçevesinde kişisel koruyucu kıyafetlerinin (yanmaz tulum, bot, eldiven, gözlük vs.) üzerlerinde olması gerekmektedir.

5.2- Emniyet Talimatı

Taşımacı Tankerlerin uyması gereken emniyet önlemleri aşağıda sıralanmıştır. Tankerlerin bu kurallara uygun hareket etmesinden Yüklenici sorumlu olacaktır.

- 1- Tanker üst kapakları sızdırmaz ve her bölmenin üstündeki havalandırma vanaları çalışır durumda olacaktır.
- 2- Sarnıç bölmeleri birbirine ve yukarıya yakıt sızdırmayacaktır.
- 3- Aküler hava dolaşımının sağlandığı bir muhafaza içine yerleştirilecektir.
- 4- Egzoz borusu ve susturucu her zaman iyi durumda olacak ve sarnıç ile yakıt deposundan mümkün olduğunca uzakta bulunacaktır. Egzoz borusu, kasadan bir paravanla ayrılmış olacak ve şoför mahalli altından dışarıya verilecektir. Ön tampon altından ve sağ taraftan dışarıya verilen egzoz sistemi tercih edilecektir.
- 5- Dolum esnasında tanker üzerinde oluşabilecek elektriklenmenin topraklanabilmesi için kaynak edilmiş bir topraklama bulunacaktır. Topraklama malzemesi;
 - Kablolar ısı meydana getirmeyecek ölçü ve özellikte, izoleli olacak,



- Zararlı akımlar karşısında otomatik olarak aküyü devre dışı bırakacak bir düzen bulunduracak,
 - Şarj dinamosu, akümülatör ve diğer elektrik iletişim elemanları regüle edilecek, bir başka devre vasıtasıyla ikaz lambalarına, frene ve ana şaltere bağlanacak,
 - Marş motoru aracı her an çalıştıracak şekilde arızasız olacak,
 - Bütün sinyallerin camları tamam, çatlaksız, kırıksız ve temiz olacaktır.
- 6- Dolum ve boşaltma esnasında tankerleri topraklayabilmek için ucundan maşalı iletken kablo kullanılacaktır.
- 7- Radyo veya kablosuz antenler tesisatta dolum esnasında elektrik akımını iletmeyecek biçimde ve teleskopik olacak ya da elektrik devresinden çıkarılabilecek şekilde olacaktır.
- 8- Yangın söndürücüleri, gerektiği anda yerinden kolayca çıkarılabilecek biçimde olacaktır. Motor veya elektrik donanımında meydana gelebilecek yangınları söndürmekte kullanılmak üzere, sürücü kabininde bir adet 2 kg'lık kuru kimyevi tozlu yangın söndürücü, tankerin arka tarafında en az bir veya tercihen iki adet 6 kg'lık kuru kimyevi tozlu yangın söndürücü her zaman hazır bulundurulacaktır.
- 9- Boşaltım düzeneği; iyi durumda, çatlaksız ve ucundan dişli kaplinli olacaktır.
- 10- Motor kaputları yerinden sökülmemiş olacak yan kapaklar her zaman kapalı tutulacaktır.
- 11- Frenler ve direksiyon sistemi her zaman kapalı tutulacaktır.
- 12- Lastikler araç için uygun, aşınmamış ve doğru basınçta şişirilmiş olacaktır. Deformasyona uğramış veya yasal dış derinliği sınırın altına bulunan araç lastikleri idarenin uyarı ile derhal değiştirilmelidir.
- 13- Dizel motorları sessiz çalışacaktır. Enjektörler iyi bir yanmayı temin edecek şekilde ayarlanacak, egzozdan dışarıya siyah duman çıkması engellenecektir.
- 14- Farlar, sinyaller ve kornalar gündüz gece çalışır vaziyette tutulacak, ön cam ile geri görüş aynası her zaman temiz ve ayarlı olacaktır.
- 15- Sürücü kabini kapıları, her defasında tanker sürücü ve yardımcılılarıyla herhangi bir yaralanmaya yol açmayacak biçimde kolayca açılıp kapanacaktır.
- 16- Tehlikeli madde taşıdığını gösterir ikaz sinyalleri ve panolar her zaman temiz olacaktır.
- 17- Silecekler ve su fişirticileri her zaman çalışır vaziyette tutulacaktır.
- 18- Sürücüler demir nalçalı veya lastik tabanlı ayakkabılar giymeyecektir.
- 19- Tanker kapasiteleri T.C. Karayollarınca belirlenen istiap hadlerini aşmayacaktır.
- 20- Tankerlerin üzerine çıkan personellerin güvenli bir şekilde hareket edebilmesi için tanker üzerinde standartlara uygun korkuluklar bulunmalıdır.

6- BU ŞARTNAMEDE BELİRTİLMEYEN HUSUSLAR VE YASAL MEVZUAT AŞAĞIDA BELİRTİLMİŞTİR;

- Petrol ürünleri ihalesi ile ilgili uyulması gerekli genel hususlar için; TS EN590: 2022 Otomotiv yakıtları Dizel(motorin)-Gerekler ve Deney Yöntemleri,
- TS 2177: 2024 Fuel Oil Standardı,
- TS EN 14214+A1 Otomotiv Yakıtları-Yağ asidi Metil Esterleri (Yame)-Dizel Motorlar için-Özellikler ve Deney Yöntemleri,
- Petrol Piyasasında Yapılacak Denetimler ile Ön Araştırma ve Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik,

İmza

- Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmelik
- Petrol Piyasasında Ulusal Marker Uygulamasına ilişkin Yönetmelik,
- Ulusal Marker ile ilgili 2007/25 sayılı Başbakanlık Genelgesi
- Mal Alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine dair Yönetmelik,
- Mal Alımı İhaleleri Uygulama Yönetmeliği,
- 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu,
- Petrol Piyasası Tarifeler Yönetmeliği,
- Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliğinin uygulamadaki son hali

Yürürlükteki diğer standart ve yasal mevzuata uyulacaktır.

7- GARANTİ

Yüklenici, ihale süresince teslim edeceği her cins petrol ürününün her bakımdan biri diğeri ile tamamen aynı ve standartlara tamamen uygun bulunduğunu ihaleye girmekle garanti etmiş sayılacaktır.

8- DİĞER HÜKÜMLER

Yüklenici, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Gerekliklik yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumludur.

Yüklenici, Batman Bölge Müdürlüğü için günlük en az 5 tankeri (3 tır, 2 kırkayak) ve Şırnak Bölge Müdürlüğü için günlük en az 6 tankeri (3 tır, 3 kırkayak) motorin yüklü şekilde hazır bulundurmayı taahhüt eder (İdarenin talebi doğrultusunda bu sayı azaltılabilir ya da arttırabilir).

Ayrıca, TPAO tarafından sevk edilen motorin yüklü tankerlerin tamamında araç takip sistemi bulundurulması zorunlu olup takibi İdare tarafından yapılabilecektir. Araç takip cihazının sayı sınırı olmaksızın kullanıcı adı ve şifresi idareye verilecektir. Araç takip sistemleri, araç durduğu anda uyarı gönderecektir. Sistemin sağlıklı bir şekilde çalışmasından yüklenici sorumludur. Aykırı durumlarda sözleşmede belirtilen idari para cezası yüklenicinin hak edişinden kesilecektir.

SRC belgesi olmayan ya da Türk Ceza Kanununun 2.Kısımının 10. Bölümünde sayılan Mal Varlığına Karşı Suçlar ve 4. Kısımın 1. Bölümünde yer alan Kamu İdaresinin Güvenirliliğine ve İşleyişine Karşı Suçlar kapsamında sabıka kaydı bulunan şoförler çalıştırılmayacaktır.

Yüklenici tarafından TPAO işyerlerine gelen tankerlerin arızalanarak planlanan programda gecikmelere neden olması durumunda tutanak tutulacak ve cezai müeyyide uygulanacak. Ayrıca aynı tankerde 5 kez arıza olması durumunda söz konusu tanker ile sevk edilen motorin teslimatı kabul edilmeyecektir.

Kullanılan tanker araçlar 2018 model yılı ve üzeri olacaktır. Çekicili araçlarda kullanılan dorse kısmı kapsam dışındadır.