



**Türkiye Petrolleri A.O.
Batman Bölge Müdürlüğü
Üretim Müdürlüğü**

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

TPAO Batman Bölge Müdürlüğü
Üretim Müdürlüğü Bünyesinde
Tubing ve Sucker Rod Test ve Saha Operasyonları
Hizmet Alım İşi

2026

MADDE-1) KAPSAM

- 1.1) TPAO Batman Bölge Müdürlüğü'ne ait kuyularda, Mühendislik Müdürlüğü tarafından yürütülen workover faaliyetleri kapsamında kontrol amacıyla tespit edilen tubing ve sucker rod'ların Batı Raman Tubing Test Sahası'nda test, bakım, kontrol ve raporlama işlemlerinin gerçekleştirilmesini kapsar.
- 1.2) Tubing'lerin; geometrik düzgünlük, et kalınlığı, düzlemsellik, doğrusallık, drift kontrolü ve hidrostatik testlerinin yapılması, manşon ve diş toleransları ile profil kontrollerinin gerçekleştirilmesi, temizlenmesi, yağlanması, kullanılabilir olanlar ile ekonomik ömrünü tamamlamış (HEK) olanların ayrıştırılması ve uygun şekilde istiflenmesi bu kapsamda yer alır.
- 1.3) Sucker rod'ların; geometrik düzgünlük, gövde kesit kalınlığı, diş tolerans ve profil kontrollerinin yapılması, temizlenmesi, yağlanması, kullanılabilir olanlar ile ekonomik ömrünü tamamlamış olanların tasnif edilmesi ve istiflenmesi hizmet kapsamındadır.
- 1.4) Ekonomik ömrünü doldurmuş tubing ve sucker rod manşonlarının sökülmesi, uygun olanların yeniden kullanılabilir hale getirilmesi ve kuyu operasyonlarında kullanılacak tubing manşon ve adaptörlerinin kontrol, takip ve hazırlık işlemlerinin yürütülmesi kapsam dahilindedir.
- 1.5) Kuyu operasyonlarında kullanılacak sucker rod manşonları, redüksiyonlar ve kuyu başı ekipmanlarının (stuffing box, cross-T, polish rod, klemens vb.) kontrolü, takibi ve kullanıma hazır hale getirilmesi hizmet kapsamındadır.
- 1.6) Tubing, sucker rod ve ilgili tüm malzemelerin; malzemenin elle veya ekipmanla taşınması, yerinin değiştirilmesi ve düzenlenmesi işlerini kapsayan saha içi operasyonlar çerçevesinde yükleme, boşaltma, taşıma ve istifleme faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi kapsam dahilindedir.
- 1.7) Gerçekleştirilen tüm test, bakım, tasnif ve istifleme faaliyetlerine ilişkin kayıtların tutulması ve İDARE'ye düzenli olarak raporlanması hizmet kapsamındadır.
- 1.8) Tubing, sucker rod ve ilgili malzemelerin sahalar ile test sahası arasındaki nakliyesi İDARE sorumluluğunda olup, YÜKLENİCİ yalnızca test sahası ve çalışma alanları içerisindeki saha içi operasyonlardan sorumludur.
- 1.9) Hizmet; yeterli sayıda personel ve servis aracı ile İDARE'ye ait faaliyet alanlarında tubing ve sucker rod'ların test edilmesi, bakım ve kontrol işlemlerinin gerçekleştirilmesi, tasnifi, istiflenmesi ve raporlanmasına ilişkin usul ve esasları kapsar.



MADDE-2) TANIMLAR VE KISALTMALAR

TPAO	: Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı
İDARE	: TPAO Batman Bölge Müdürlüğü
YÜKLENİCİ	: Sözleşme kapsamında hizmet veren firma
İĞÇK	: İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Koruma
KKD	: Kişisel Koruyucu Donanım
EKİP	: Aynı vardiyada birlikte çalışan personel grubu
MYK	: Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenen belge sistemi
GPS	: Araç Takip Sistemi
SRC	: Sürücülerin yük taşımacılığı yapabilmeleri için gerekli mesleki yeterlilik belgesi
İSGÇ	: İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre
HGS-OGS	: Köprü ve otoyol geçiş ücretleri sistemi
TTS	: Taşıt Tanıma Sistemi (yakıt)
UTTS	: Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi
EYS	: TPAO Entegre Yönetim Sistemi
CE	: Avrupa Uygunluk İşareti (Conformité Européenne)
Tubing	: Petrol ve gaz kuyularında üretim amacıyla kullanılan üretim borusu
Sucker Rod	: Pompa sistemlerinde kullanılan çubuk tipi kuyu ekipmanı
Manşon	: Tubing ve sucker rod bağlantılarında kullanılan dişli birleştirme elemanı
Adaptör	: Farklı çap veya tipteki ekipmanların bağlantısını sağlayan ara parça
Drift (Drift Atma)	: Tubing iç çapının uygunluğunu kontrol etmek amacıyla master ile yapılan geçiş kontrolü
Hidrostatik Test	: Basınç altında sızdırmazlık ve dayanım testi
Geometrik Düzgünlük	: Malzemenin eksenel ve yapısal form uygunluğu
Doğrusallık	: Malzemenin eğilmeden düz hat boyunca olması
Düzlemsellik	: Yüzey düzgünlüğü
Et Kalınlığı	: Malzeme cidar kalınlığı
Diş Toleransı	: Bağlantı diş ölçü uygunluğu
Profil Kontrolü	: Diş ve yüzey form kontrolü
HEK	: Hurda, ekonomik ömrünü tamamlamış malzeme
Test Sahası	: Test ve bakım işlemlerinin yapıldığı saha
Workover	: Kuyu bakım ve onarım operasyonları
İstifleme	: Malzemelerin düzenli yerleştirilmesi
Elleçleme	: Malzemenin taşınması, yer değiştirmesi ve düzenlenmesi
Tij-Box	: Tubing ve rod taşıma kasası
Ramp	: Malzeme dizim alanı
Forklift	: Yük kaldırma ve taşıma ekipmanı
Stuffing Box	: Kuyu başı sızdırmazlık ekipmanı



- Cross-T** : Akış yönlendirme ekipmanı
Polish Rod : Yüzeye yakın çalışan rod
Klemens : Bağlantı elemanı
Raporlama : İş kayıtlarının tutulması ve bildirilmesi

Not: Bu şartnamede atıf yapılan tüm prosedür, talimat ve dokümanların yürürlükteki güncel versiyonları esas alınır.

MADDE-3) PERSONEL ORGANİZASYONU, ÇALIŞMA ESASLARI VE OPERASYON YÖNETİMİ

3.1) Çalışma Düzeni ve İş Programı

- 3.1.1) Haftalık çalışma süresi 45 saattir. Normal mesai 08:00–17:00 olup İDARE işin ve güvenliğin gerektirdiği hallerde ekipleri farklı sahalarda görevlendirebilir.
- 3.1.2) İDARE, iş programında ve sahalarda çalışacak ekip sayısında gerekli gördüğü değişiklikleri yapma yetkisine sahiptir. YÜKLENİCİ, bu değişikliklere uyum sağlar.
- 3.1.3) Çalışmalar İDARE'nin yazılı güncel işletme talimatları doğrultusunda yapılacaktır.
- 3.1.4) Fazla çalışmalar, İDARE'nin yazılı onayıyla yapılır ve 4857 sayılı İş Kanunu hükümlerine tabidir.

3.2) Personel Bildirimleri, Eğitimler ve Belgeler:

- 3.2.1) YÜKLENİCİ işe başlamadan önce Bölge Çalışma Müdürlüğü ile Sosyal Güvenlik Kurumuna yasal bildirimde bulunacak ve bu hususları belirleyen evrakı İDARE adına sözleşmeyi yürütmekle görevli birime verir ve belgeler işyeri dosyasında muhafaza edilir.
- 3.2.2) YÜKLENİCİ, çalıştırdığı personelin iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili tüm eğitim, belge ve sertifikalarını yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olarak temin etmekle yükümlüdür. İşe başlatılan her çalışan için, işe başlama tarihinden itibaren en geç iki (2) ay içerisinde aşağıda belirtilen eğitimlere ilişkin sertifikaları temin edecek ve İDARE'ye teslim edecektir:
- a. Mesleki Temel İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi
 - b. Temel İlk Yardım Eğitimi (En az 1 personel İlk Yardımcı Sertifikasına sahip olacaktır.)
 - c. Kapalı Alanlarda Çalışma Eğitimi
 - d. Parlayıcı ve Patlayıcı Ortamlarda Çalışma Eğitimi
 - e. İş Makinesi Operatörlük Belgesi [Forklift Operatörü en az 5 (beş) kişi] ve benzeri eğitimlerin, ilgili mevzuata uygun yetkili eğitim kurumları veya yetkin kişiler tarafından verilmiş olması zorunludur. Eğitimler tamamlandıktan sonra personele ait sertifika/belge fotokopileri imzalı ve kaşeli olarak İDARE'ye teslim edilecektir. İDARE tarafından talep edilmesi halinde sertifikaların asılları ibraz edilecektir.
- 3.2.3) YÜKLENİCİ, çalıştıracağı işçilere ait aşağıdaki belgeleri İDARE'ye ibraz eder:
- a. Nüfus cüzdanı fotokopisi
 - b. İkametgâh belgesi
 - c. Sabıka kaydı
 - d. Ehliyet ve SRC-2 belgesi (ilgili personel için)
 - e. İlgili mevzuat kapsamında gerekli taşıma yetki belgeleri (gerekli ise)
 - f. Diploma
 - g. SGK işe giriş bildirgesi
 - h. Sağlık raporu



- i. İş sözleşmesi
- j. MYK belgesi
- k. İş deneyim belgesi

3.3) Saha Organizasyonu ve Personel Dağılımı.

3.3.1) YÜKLENİCİ tarafından çalıştırılacak personel ve hizmet araçlarının dağılımı TABLO-1 de gösterilmiştir.

BATI RAMAN TUBING TEST SAHASI	PERSONEL DAĞILIMI	ARAÇ
	Tubing, Rod Bakım İşçisi	15+1 Servis Aracı
Batı Raman Tubing Test Sahası	11	1
Genel Toplam	11	1

NOT: İDARE ihtiyaç halinde değiştirebilir. YÜKLENİCİ bu değişikliklere uyum sağlar.

3.3.2) Personellerden en az 5 (beş) adedi geçerli Forklift Operatörlük Belgesine sahip olacaktır.

3.4) Personel Nitelikleri:

3.4.1) **Genel Personel Yükümlülükleri:** YÜKLENİCİ tarafından çalıştırılacak tüm personel;

- a) İDARE'nin saha kurallarına ve disiplin hükümlerine uymak,
- b) İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarına uygun çalışmak ve KKD kullanmak,
- c) Kendisine verilen ekipman ve malzemeleri amacına uygun şekilde kullanmak ve korumak,
- d) Çalışma sahasında düzen ve temizliği sağlamak,
- e) Tespit edilen arıza, uygunsuzluk ve riskli durumları derhal İDARE yetkililerine bildirmek,
- f) Yapılan işlere ilişkin gerekli saha kayıtlarının tutulmasına destek olmak ile yükümlüdür.
- g) İSG kurallarına aykırı davranan, alkol veya uyuşturucu etkisi altında olduğu tespit edilen veya KKD kullanmayan personel İDARE tarafından sahadan uzaklaştırılabilir.

3.4.2) **Tubing, Rod Bakım İşçisi (11 Kişi):** Tubing ve sucker rod'ların test, bakım, temizlik, taşıma ve istifleme faaliyetlerinde görev alacak Tubing, Rod Bakım İşçileri aşağıdaki niteliklere sahip olacaktır:

- a) Petrol ve doğal gaz sektöründe veya benzeri ağır sanayi işlerinde **en az 2 yıl fiilen çalışmış olmak**,
- b) Tubing ve sucker rod'ların **temizlenmesi, taşınması, istiflenmesi ve sahada elleçlenmesi** konularında tecrübeli,
- c) Tubing ve sucker rod'ların yükleme-boşaltma işlemlerinde **malzemeye zarar vermeden güvenli çalışma kurallarına uygun hareket edebilecek bilgi ve beceriye sahip**,
- d) Buharlı yıkama, temizlik ekipmanları ve el aletlerini **doğru ve güvenli şekilde kullanabilecek bilgiye sahip**,
- e) Tubing ve sucker rod'ların **görsel kontrolünü yapabilecek**, eğilme, ezilme, dış hasarı gibi basit kusurları ayırt edebilecek seviyede teknik farkındalığa sahip,
- f) İstifleme kurallarına uygun şekilde çalışma (zemin teması önleme, düzenli dizim vb.) konusunda bilgi sahibi,

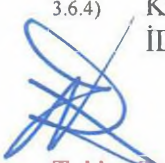


- g) Forklift ile yapılan yükleme-boşaltma operasyonlarında işaretçi (sapancı) olarak görev alabilecek ve ekipman koordinasyonuna uyum sağlayabilecek olmak,
- h) Personellerden en az 5 (beş) adedi Millî Eğitim Bakanlığı onaylı İş Makinesi Operatörlük Belgesine (Forklift Operatörü) sahip olacaktır,
- i) İDARE talimatları doğrultusunda saha içi taşıma, düzenleme ve operasyonel destek işlerini yerine getirebilecek bilgi ve beceriye sahip olmak,
- j) İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarına uygun çalışma disiplinine sahip olmak ve KKD kullanımına riayet etmek,
- k) Ekip çalışmasına yatkın, fiziksel olarak ağır saha şartlarında çalışabilecek yeterliliğe sahip.
- l) Tubing ve sucker rod'ların drift kontrolü, hidrostatik test, basınç testi, dış kontrolü ve manşon kontrol işlemlerini yapabilecek bilgi ve tecrübeye sahip,
- m) Test sonuçlarına ilişkin saha kayıtları ile raporlamaları yapabilecek bilgi ve beceriye sahip olmak,
- n) Tubing test cihazı, basınç test ekipmanları ve yardımcı makineleri güvenli şekilde kullanabilecek bilgiye sahip olmak.

3.5) Personel Devamlılığı ve Onaylı Değişim Süreci: Sözleşmenin yürürlüğe girdiği tarihte bu iş kapsamında fiilen görev yapan ve sahada tecrübe kazanmış mevcut personelin iş sürekliliğinin sağlanması esastır. YÜKLENİCİ, İDARE'nin uygun görmesi halinde bu personelin çalıştırılmasına öncelik verecektir. Mevcut personelin işten ayrılması, görev değişikliği yapılması veya yerine yeni personel görevlendirilmesi durumunda İDARE'nin önceden bilgisi ve yazılı onayı alınacaktır. Mevcut personelin kendi isteği ile ayrılması, sağlık sebepleri veya disiplin hükümleri gereği işten ayrılması gibi zorunlu durumlarda yerine görevlendirilecek yeni personelin bu şartnamede belirtilen nitelik, tecrübe ve belge şartlarını taşıması zorunludur.

3.6) İş Programı :

- 3.6.1) YÜKLENİCİ işe başlarken toplanması, temizlenmesi ve test edilmesi gereken tubing, Sucker rod'larla bozuk tubing ve sucker rod'ların sayısı tespit edilir ve bu işte kullanılacak İDARE araç ve gereçleri ile birlikte YÜKLENİCİ'ye imza karşılığı teslim edilir.
- 3.6.2) Hizmetin yürütülmesi sırasında, Tubing ve sucker rod'lar tij-box'lara doldurulurken merkezde İDARE tarafından temin edilecek olan forklift aracı YÜKLENİCİ personeli (forklift kullanma belgesine sahip) tarafından kullanılacak ve forklift bıçakları asgari genişlikte açılacaktır; Sahada/kulede doldurulurken, varsa birbirine bağlı olan Sucker rod ve Tubingler YÜKLENİCİ elemanları tarafından sökülecektir. Daha sonra iki ucundan tutularak dengeli şekilde kaldırılarak yüklenecektir. Yüksekte bırakılmayacak ve atılmayacaktır. Tubing ve sucker rod'ların eğilme, ezilme veya dişlerinin zarar görmesine meydan verilmeyecektir.
- 3.6.3) Tij box'a tubing doldurulurken her sıra arasında uygun şekilde mutlaka halat konulacaktır. (her sırada iki uca ve ortaya) Tubingler geliş güzel değil yan yana ve düzenli şekilde dizilecektir. Tubing'lerin Batman'dan sahalar veya sahalarından Batman'a naklinden önce mutlaka her birinin dış muhafazaları bağlanacaktır. Tij-box'ların boşaltılması sırasında kesinlikle tij-box yatırılarak boşaltılmayacak tubingler İDARE'ye ait forklift, vinç yardımıyla veya iki ucundan tutularak çıkarılmak suretiyle boşaltılacaktır.
- 3.6.4) Kuyulara sevk edilen veya gelen tij-box'lardaki tubing ve rod'lar test sahasında bulunan İDARE'ye ait forklift ve vinç yardımıyla yüklenip boşaltılacaktır. Gerektiğinde forklift



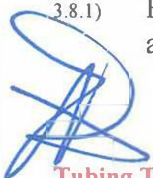
- kullanma ehliyetine sahip YÜKLENİCİ personeli aracılığıyla destek sağlanacaktır.
- 3.6.5) Merkez ikmal ambarlarında stoklanan tubing ve rod'ların sahalarla sevinde gerekli nezaret ve takip işleri de YÜKLENİCİ personeli vasıtasıyla yapılacaktır.
- 3.6.6) Tubing ve rod sevklerinin tamamı İDARE'nin yazılı ve sözlü talimatları doğrultusunda yapılır.
- 3.6.7) Saha içi operasyon; test sahası, rampa alanları, stok sahaları ve İDARE tarafından belirlenen çalışma alanları içerisindeki tüm taşıma, yer değiştirme, yükleme-boşaltma ve istifleme faaliyetlerini kapsar.
- 3.6.8) Sahadan test sahasına veya test sahasından sahalarla yapılacak sevkijatlarda yükleme-boşaltma organizasyonu YÜKLENİCİ tarafından İDARE koordinasyonunda yürütülür.

3.7) Test İşlemleri:

- 3.7.1) Sahadan/kuleden getirilen tubing ve sucker rod'lar rampalara indirildikten sonra her biri tek tek buharlı yıkama makinası ile iç-dış ve dişleri komple iyice temizlenecektir. Daha sonra tek tek göz ile ezik, yırtık, eğik ve diş bozukluğu muayenesi yapılacaktır. Bozuk olanlar işaretlenerek ayrı bir yerde istiflenecektir. Sağlam olan tubinglerin her birinin iç çapları, uygun bir iç çap kontrol mastarı (tavşan) ile boydan boya kontrol edilecektir. İç çapları daralmış olan tubingler işaretlenerek ayrı bir yerde istiflenecektir. Bu işlemlerden sonra sağlam olarak tespit edilen tubingler test makinası ile 2.000-5.000 PSI'de test edilecek ve test sonucunda sağlam olanlar arasında eğilenler/şekli bozulanlar var ise bunlarda tubing düzeltme makinasından geçirilerek uygun şekilde istiflenecektir. Test sonucunda Pin (erkek) kısmı bozuk olan tubingler işaretlenerek bozuk tubing rampasına konulacaktır. Eğer manşon dişleri bozuk görülürse manşon değiştirilerek tubing yeniden uygun basınçta test edilecektir. Manşonu bozuk olan sucker rod'ların da manşonları değiştirilecektir. Üzerinde manşon olmayan sağlam tubing veya sucker rod'ların bir ucuna mutlaka manşon takılacaktır. Bu işlemlerden sonra diş yağı ile yağlandıktan sonra, sağlam tubing ve sucker rod'ların dış muhafazaları takılarak uygun şekilde istiflenecektir. Sağlam olsun bozuk olsun tubing ve sucker rod'lar mümkün olduğunca rampalarda düzenli şekilde istiflenecektir. Eğer mümkün değilse iki uca ve ortaya bir boru veya sehpa konularak bunun üzerine sıralı şekilde istiflenecektir. (Tubinglerin zeminle teması önleneyecektir.) Sağlam sucker rod ya da tubing manşonları, bozuk tubinglerden sökülerek, İDARE'ye teslim edilecektir. Eğer sökülemiyorsa, İDARE'ye haber verilecek olup, alınacak direktifler doğrultusunda hareket edilecektir.
- 3.7.2) Her test işlemi sonunda İDARE'ye mutlaka haber verilecek ve İDARE işin doğru şekilde yapılıp yapılmadığını kontrol edecektir. Sahaya gitmeden önce ve sahadan döndükten sonra İDARE yetkilisine haber verilecektir.
- 3.7.3) Test basınçları API 5CT, API RP 5A5 veya eşdeğer standartlar ile İDARE talimatlarına uygun olacaktır.
- 3.7.4) Hatalı test, yanlış sınıflandırma veya eksik kontrol nedeniyle YÜKLENİCİ kusurundan kaynaklanan zarar ve kayıplardan YÜKLENİCİ sorumludur.
- 3.7.5) İDARE, YÜKLENİCİ'den iş talebinde bulunduğu zaman bu iş için gerekli Forklift vs. araç-gereçleri YÜKLENİCİ vakit geçirmeden İDARE yetkilisinden talep edecek ve işin seri şekilde yapılmasını sağlayacaktır.

3.8) Disiplin, Davranış ve Sorumluluklar:

- 3.8.1) Personel, İDARE personeline ve üçüncü şahıslara karşı saygılı davranacak, çalışma alanlarında düzen ve disiplini sağlayacaktır.



- 3.8.2) Alkol veya uyuşturucu etkisi altında olan, KKD kullanmayan veya İSG kurallarına aykırı davranan personel derhal sahadan uzaklaştırılır. Yerine en geç 24 saat içinde eşdeğer nitelikte personel görevlendirilir.
- 3.8.3) Personel, zimmetli araç, ekipman ve KKD'leri amacı dışında kullanamaz. Kayıp veya hasar durumunda derhal İDARE'ye bildirim yapılır.
- 3.8.4) YÜKLENİCİ personeli, İDARE'ye ait makine, ekipman ve malzemeleri izinsiz kullanamaz. Kullanım sırasında oluşabilecek her türlü zarar ve kazadan YÜKLENİCİ sorumludur.
- 3.8.5) YÜKLENİCİ, kullanılan makine ve malzemelerin korunması için gerekli tüm tedbirleri almakla yükümlüdür. Oluşacak zarar ve kayıplar YÜKLENİCİ'den tahsil edilir.
- 3.8.6) İDARE tarafından uygun görülmeyen personel çalıştırılmaz. YÜKLENİCİ bu personeli derhal değiştirmek zorundadır.
- 3.8.7) Personel değişiklikleri İDARE'nin yazılı onayı ile yapılır. Onaysız değişiklikler geçersizdir.
- 3.8.8) YÜKLENİCİ, personeli ve araçlarını İDARE'nin izni olmaksızın sözleşme konusu dışında kullanamaz.
- 3.8.9) YÜKLENİCİ personeli, İDARE tesislerindeki elektrik, makine ve benzeri sistemlere müdahale edemez. Arıza durumunda derhal İDARE'ye bilgi verilir. Aksi durumda doğacak zararlar YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 3.8.10) İDARE tarafından teslim edilen tüm ekipman ve malzemeler uygun şekilde kullanılacak, korunacak ve iş sonunda eksiksiz iade edilecektir. Hasar ve kayıplar YÜKLENİCİ'nin hak edişinden mahsup edilir.
- 3.8.11) İDARE'ye ait malzemelerin çalınması veya buna teşebbüs edilmesi halinde tüm sorumluluk YÜKLENİCİ'ye ait olup, doğacak zararlar tahsil edilir ve gerekli idari/cezai işlemler uygulanır.
- 3.8.12) YÜKLENİCİ, iş kazası, meslek hastalığı, trafik kazası, yangın, patlama vb. olaylar ile üçüncü şahıslara ve İDARE'ye verilen tüm zararlardan sorumludur.
- 3.8.13) YÜKLENİCİ, İDARE'nin yazılı onayı olmaksızın işin tamamını veya bir kısmını alt YÜKLENİCİ'lere devredemez.
- 3.8.14) Forklift kullanımı yalnızca geçerli operatörlük belgesine sahip personel tarafından yapılacaktır. Belgesiz personelin forklift kullanması kesinlikle yasaktır.
- 3.8.15) İDARE tarafından uygun görülmeyen araç ve ekipmanlar kullanılamaz; gerektiğinde YÜKLENİCİ tarafından derhal değiştirilir veya onarılır.
- 3.8.16) YÜKLENİCİ, araçlarını her zaman işe hazır şekilde İDARE'nin belirlediği yerde bulundurmakla yükümlüdür.
- 3.8.17) YÜKLENİCİ tarafından çalıştırılan personelin görev yeri değişikliği, görevden alınması veya yerine yeni personel görevlendirilmesi durumlarında İDARE'nin önceden bilgisi ve yazılı onayı alınacaktır. Zorunlu hallerde yapılan değişiklikler en geç 24 saat içerisinde yazılı olarak İDARE'ye bildirilecek ve görevlendirilecek yeni personel, şartnamede belirtilen nitelik ve tecrübe şartlarını taşıyacaktır.
- 3.9) Denetim Yetkisi:** İDARE, sözleşme kapsamında tubing ve sucker rod'lara ilişkin yürütülen test, bakım, kontrol, temizlik, tasnif, istifleme, yükleme-boşaltma, saha içi taşıma ve sevk faaliyetlerini; ayrıca kullanılan ekipman, araçlar ve iş sağlığı-güvenliği uygulamalarını teknik, idari ve İSG yönlerinden denetleme yetkisine sahiptir. YÜKLENİCİ, bu denetimler sırasında gerekli her türlü kolaylığı sağlamak, talep edilen bilgi, belge, kayıt ve raporları gecikmeksizin İDARE'ye sunmak ve tespit edilen uygunsuzlukları İDARE'nin bildirdiği süreler içerisinde gidermekle yükümlüdür.
- 3.10) Hizmetin Sürekliliği:** YÜKLENİCİ, tubing ve sucker rod'lara yönelik test, bakım, kontrol, temizlik, tasnif, istifleme, yükleme-boşaltma ve saha içi taşıma ile sevk faaliyetlerini

kesintisiz olarak yürütmekle yükümlüdür. Personel, ekipman, araç veya organizasyon kaynaklı aksaklıklar nedeniyle işin aksaması, gecikmesi veya operasyonların durması halinde oluşabilecek her türlü zaman kaybı ve operasyonel gecikmeden YÜKLENİCİ sorumludur.

- 3.11) Temizlik, Koruma ve Bildirim Yükümlülüğü:** İDARE tarafından YÜKLENİCİ'ye temizlenmek üzere teslim edilen makine ve malzemelerin korunması ve zarar görmemesi YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır. Kule üzerinde bulunan seyyar malzemeler indirildikten sonra, kule ve malzemeler ayrı ayrı olmak üzere İDARE tarafından temin edilen temizlik malzemeleri ile uygun şekilde temizlenecektir. Temizlik sırasında tespit edilen arıza, hasar veya uygunsuzluklar derhal İDARE yetkilisine bildirilecektir. Temizlik işleminin tamamlanmasını müteakip İDARE yetkilisine bilgi verilecek olup, yapılan temizlik uygun bulunmadığı takdirde YÜKLENİCİ tarafından gerekli düzeltmeler yapılarak temizlik işlemi yeniden gerçekleştirilecektir. Araç ve kule temizliği sırasında meydana gelebilecek her türlü iş kazası ile gerekli iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerinin alınmasından YÜKLENİCİ sorumludur.
- 3.12) İşlerin Kayıt Altına Alınması ve Raporlama:** YÜKLENİCİ, hizmet kapsamında gerçekleştirilen tüm faaliyetlere ilişkin kayıtları düzenli, izlenebilir ve denetlenebilir şekilde tutmak ve İDARE'ye raporlamakla yükümlüdür.

Bu kapsamda;

- TPAO Batma ve sucker rod'lara ilişkin **temizlik, kontrol, test, tasnif, istifleme, yükleme-boşaltma ve sevk işlemleri** günlük olarak kayıt altına alınacaktır.
- Günlük raporlarda;** Temizlenen, test edilen, yüklenen ve boşaltılan tubing ile sucker rod adetleri, Test sonucu uygun olan, tamir edilen ve hurdaya ayrılan (HEK) malzeme miktarları, Yeni (kullanılmamış) malzeme miktarları, Sahalara/kulelere yapılan sevkiyatlar, geri dönüşler ile Yapılan bakım, onarım ve manşon değişim işlemleri, ayrı ayrı gösterilecektir.
- Test işlemlerine ait **basınç değerleri, test sonuçları ve uygunsuzluk kayıtları** izlenebilir şekilde kayıt altına alınacaktır.
- Saha ve kule bazlı yapılan tüm çalışmalar **ayrı ayrı raporlanacaktır.**
- Yapılan işlere ilişkin kayıtlar günlük olarak tutulacak, haftalık ve aylık özet raporlar halinde İDARE'ye sunulacaktır.
- Sevkiyat işlemleri, **malzeme sevk formları ve teslim tutanakları** ile kayıt altına alınacak ve ilgili İDARE yetkililerine onaylatılacaktır.
- İDARE tarafından talep edilmesi halinde tüm kayıt, belge ve raporlar **gecikmeksizin ibraz edilecektir.**
- Kayıtların doğruluğundan, eksiksiz tutulmasından ve gerçeğe aykırı bilgi içermemesinden YÜKLENİCİ sorumludur.
- Raporlama işlemleri YÜKLENİCİ tarafından görevlendirilecek sorumlu personel aracılığıyla yürütülür.

- 3.13) Tesis ve Ekipmanların Korunması:** YÜKLENİCİ, hizmet kapsamında kullanılan test sahası, atölye ve yaşam barakası, koltukaltı ambarı, tij-box'lar, demirbaşlar, tubing ve sucker rod test ekipmanları, forklift, yardımcı makineler ve tüm ekipmanların korunmasını sağlamakla yükümlüdür. Kullanım sırasında oluşabilecek her türlü hasar, arıza, kayıp veya uygunsuz kullanımdan kaynaklanan zararlar YÜKLENİCİ sorumluluğunda olup, bu kapsamda doğacak zarar ve ziyan bedelleri YÜKLENİCİ'den tahsil edilir.



MADDE-4) ARAÇ, EKİPMAN VE TEKNİK DONANIM ŞARTLARI

- 4.1) Araç Temini:** YÜKLENİCİ, personelin İDARE'ye bağlı saha ve kulelere ulaşımını sağlamak üzere; Karayolları mevzuatına uygun, en az 15+1 kapasiteli, en az 2020 model, klimalı, dizel, asgari 2000 cc motor hacmine ve 120 HP motor gücüne sahip 1 adet minibüsü temin edecektir.
- 4.2) Araç ve Ekipmanların Bakımı:**
- 4.2.1) YÜKLENİCİ, hizmet kapsamında kullanılan tüm araç ve ekipmanları çalışır, bakımlı ve güvenli durumda bulundurmakla yükümlüdür.
- 4.2.2) Araçlara ait bakım, onarım, periyodik kontrol, muayene, lastik, yedek parça, vergi ve sigorta giderlerinin tamamı YÜKLENİCİ'ye aittir. Bu işlemler kayıt altına alınır ve talep edilmesi halinde İDARE'ye sunulur.
- 4.2.3) Araçlarda mevzuata uygun zorunlu ekipmanlar ile saha şartlarına uygun donanımlar (yangın söndürme tüpü, reflektör, ilk yardım çantası, stepne, krik o vb.) bulundurulacaktır.
- 4.3) İDARE'ye Ait Malzemelerin Korunması:**
- 4.3.1) İDARE tarafından YÜKLENİCİ'ye teslim edilen tüm malzeme, baraka, test cihazı, ölçü aletleri, mastarlar ve demirbaşlar, İDARE talimatlarına uygun şekilde kullanılacak ve korunacaktır.
- 4.3.2) Sözleşmenin sona ermesi veya İDARE'nin talebi halinde teslim edilen malzemeler eksiksiz ve hasarsız olarak iade edilecektir. Hasar ve kayıplardan YÜKLENİCİ sorumludur.
- 4.4) Taşıma ve Kullanım Esasları:**
- 4.4.1) Hizmet araçları her türlü saha ve hava koşulunda çalışmaya uygun olacaktır.
- 4.4.2) Araçlar, İDARE'nin belirlediği yerde hazır bulundurulacak ve görevlendirmeler İDARE talimatları doğrultusunda yapılacaktır.
- 4.4.3) İş kapsamında gerekli ekipman ve malzemelerin taşınması YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. Ağır kaldırma veya özel ekipman gerektiren durumlarda İDARE tarafından destek sağlanabilir.
- 4.4.4) Sözleşme kapsamında temin edilen servis aracı, İDARE'nin talimatı doğrultusunda ve işin aksatılmaması kaydıyla, bu hizmet kapsamında çalışan personelin yanı sıra İDARE bünyesinde görev yapan kadrolu personel ile diğer hizmet alımı personelinin ulaşımında da kullanılabilir. Bu kullanım nedeniyle YÜKLENİCİ herhangi bir ilave bedel, hak veya tazminat talebinde bulunamaz.
- 4.5) Ekipman ve Sarf Malzemeleri:**
- 4.5.1) YÜKLENİCİ, işin yürütülmesi için gerekli her türlü el aleti ve yardımcı ekipmanı yeterli sayıda, çalışır ve güvenli durumda temin etmekle yükümlüdür.
- 4.5.2) Tubing, sucker rod ve test cihazı, mastar ve bağlı ekipmanlara ait ana yedek parçalar ve sarf malzemeleri İDARE tarafından temin edilir.
- 4.5.3) YÜKLENİCİ, İDARE tarafından temin edilen malzemelerin doğru kullanımı, korunması ve takibinden sorumludur.
- 4.6) Yetki ve Takip Sistemleri:**
- 4.6.1) YÜKLENİCİ, ilgili mevzuat kapsamında gerekli olması halinde taşıma yetki belgelerine sahip olacaktır.
- 4.6.2) Hizmet araçlarında GPS araç takip sistemi bulundurulacak ve bu sistem üzerinden elde edilen veriler İDARE ile paylaşılacaktır. Sistemlerin temini, kurulumu, bakımı ve işletilmesine ilişkin tüm giderler YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 4.6.3) YÜKLENİCİ, sözleşme kapsamında kullanılacak tüm hizmet araçlarında, araç içi kamera sistemi ile uyumlu çalışan bir GPS araç takip sistemi bulundurmakla yükümlüdür. Kamera



sistemi asgari HD (1280×720) çözünürlükte kayıt yapacak, araç önü yol görüşü ile sürücü kabinini kapsayacak şekilde tesis edilecek ve kayıtlar asgari 10 (on) gün süreyle saklanacaktır. GPS takip sistemi verileri sözleşme süresi boyunca İDARE ile sürekli ve kesintisiz olarak paylaşılacaktır. Kamera ve GPS kayıtları, İDARE'nin talebi hâlinde YÜKLENİCİ tarafından ibraz edilecektir. Sistemlerin temini, kurulumu, bakım ve işletilmesine ilişkin tüm giderler YÜKLENİCİ'ye ait olup teklif fiyata dahildir. Sistemler saha ve araç çalışma koşullarına uygun, titreşime ve çevresel etkilere dayanıklı olacaktır.

- 4.7) İletişim ve İş Koordinasyonu:** YÜKLENİCİ, İDARE'nin 24 saat ulaşabileceği en az iki iletişim hattını aktif bulunduracak ve İDARE'ye bildirecektir. Bu hatlara iletilen talepler YÜKLENİCİ'ye yapılmış sayılır. Mesai dışı iş talepleri önceden bildirilecek olup YÜKLENİCİ, talep edilen işi belirlenen sürede yerine getirmekle yükümlüdür. İşin süresi; bildirim, hazırlık ve ulaşım süreleri dikkate alınarak hesaplanır.

MADDE-5) ARAÇLARA İLİŞKİN YAKIT, KATKI VE İŞLETME GİDERLERİ

- 5.1) Yakıt Temini:** Sözleşme kapsamında kullanılacak hizmet araçlarının ihtiyaç duyacağı dizel yakıt YÜKLENİCİ tarafından temin edilecektir ve teklif fiyata dâhildir.
- 5.1.1** Sözleşme kapsamında kullanılacak hizmet aracı (Servis) aylık ortalama 1.500 km yol yapılacağı öngörülmektedir. (Toplam: Araç sayısı x ay x km). Bu değerler planlama amaçlı olup hak edişe esas değildir.
- 5.2) Katkı Maddeleri (AdBlue vb.):** Hizmet kapsamında araçlarda AdBlue veya benzeri katkı maddesi kullanılması gerektiğinde, araç yetkili servisinden alınacak uygunluk/onay yazısı İDARE'ye sunulur. İDARE'nin uygun görmesi halinde bu giderler belge karşılığı hak edişe yansıtılabilir. Bu hususta takdir yetkisi İDARE'ye aittir.
- 5.3) Tüketim Kontrolü ve Denetim:** Yakıt ve katkı maddesi tüketimleri; araç kilometre kayıtları ve GPS verileri üzerinden İDARE tarafından kontrol edilebilir. İşin kapsamı ile uyumsuz veya aşırı tüketim tespit edilmesi halinde ilgili giderler hak edişe dahil edilmeyebilir.
- 5.4) Taşıt Tanıma Sistemleri (TTS/UTTS):** Sözleşme kapsamında kullanılan araçlarda Taşıt Tanıma Sistemi (TTS) bulunacaktır. Mevzuat gereği zorunlu olması halinde Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS)'ye geçiş YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. Bu sistemlerin kurulumu, işletilmesi ve takibi YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Yakıt alımları sistem üzerinden yapılır ve kayıt altına alınır. İDARE gerekli gördüğü durumlarda bu kayıtları denetleyebilir.
- 5.5) Belgeye Dayalı Ödemeler:** İşin yürütülmesi sırasında YÜKLENİCİ tarafından karşılanan ve sözleşme veya eklerinde belge karşılığı ödeneceği belirtilen konaklama, yakıt, AdBlue, yol/köprü geçiş ücretleri ve benzeri giderler; bu giderlere ilişkin fatura veya eşdeğer mali belgelerin İDARE'ye ibraz edilmesi ve İDARE'ye iş kapsamında kullanıldığının uygun görülmesi şartıyla hakedişlerde dikkate alınır. İbraz edilen belgelerde yer alan tutarlar, belgede gösterilen KDV dahil toplam bedel üzerinden herhangi bir kesinti veya değişiklik yapılmaksızın hakedişe dahil edilir. Ancak İDARE, sunulan belgelerin mevzuata uygunluğu, işin kapsamı ile ilgisi ve miktar bakımından işin gereği ile uyumluluğunu inceleme ve gerekli gördüğü hallerde açıklama veya ilave belge talep etme yetkisine sahiptir. İDARE piyasa rayicine aykırı bedelleri reddetme hakkına sahiptir.



MADDE-6) PERSONELE SAĞLANACAK SOSYAL HAKLAR VE İDARI YÜKÜMLÜLÜKLER

- 6.1) **ULAŞIM ESASLARI:** Üretim sahalarına, çalışma noktalarına, kuyulara ve istasyonlara yönelik gidiş-gelişler ile personelin işe nakilleri, esas itibarıyla YÜKLENİCİ tarafından temin edilir ve yürütülür. YÜKLENİCİ'ye ait araçları kullanacak personelin, ilgili mevzuata uygun sınıf sürücü belgesi ile gerekli SRC belgesine sahip olması zorunludur. Söz konusu belgeler güncel tutulur ve İDARE tarafından talep edilmesi hâlinde ibraz edilir. Bu şartları taşımayan personele araç kullandırılmaz. İDARE'ye ait vardiya araçları, ancak **müsaitlik** durumunda ve İDARE'nin uygun görmesi hâlinde kullanılabilir. Ulaşım faaliyetleri, İDARE'nin çalışma saatleri ile talimatlarına uygun şekilde yerine getirilir. YÜKLENİCİ, kendi araç ve personeli ile yürütülen ulaşım faaliyetlerine ilişkin tüm idari, mali ve hukuki sorumluluğu (araçların bakım-onarım ve sigortaları, yakıt, sürücü hatası, üçüncü kişilere ve çevreye verilecek zararlar ile iş sağlığı ve güvenliği yükümlülükleri dâhil) üstlenir. YÜKLENİCİ, bu kapsamda meydana gelebilecek kaza, hasar ve benzeri olaylarda doğacak zarar ve ziyanlardan sorumludur; İDARE bu nedenlerle herhangi bir surette sorumlu tutulamaz. Bu hükümlere aykırılık tespit edilmesi durumunda İDARE, araç kullanımını durdurabilir, uygunsuzluğun giderilmesini isteyebilir ve sözleşme hükümleri çerçevesinde gerekli yaptırımları uygulayabilir.
- 6.2) **YEMEK:** Personele aylık 26 (yirmi altı) gün üzerinden her bir işçiye brüt 300 TL/Gün, yemek ücreti verilecek ve bordroda gösterilecektir. Yemek yardımına ilişkin tutarlar, ilgili yıl için Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan Gelir Vergisinden İstisna Yemek Yardımı tutarı esas alınarak uygulanacaktır. Söz konusu tutarların yıl içinde veya takip eden yıllarda güncellenmesi halinde güncel tutarlar geçerli olacaktır.
- 6.3) **KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM:** Hizmetin yerine getirilmesinde görev alacak personelin giyim malzemeleri YÜKLENİCİ tarafından aynı olarak karşılanacak olup teklif fiyata dâhildir. Yer teslimi ile birlikte, KKD listesi esas alınarak yıllık periyotlar hâlinde her bir personele gerekli giyim ve kişisel koruyucu donanımlar teslim edilecektir. Kullanım sırasında yıpranan, hasarlanan veya güvenliği azaltan giyim ve KKD'ler YÜKLENİCİ tarafından gecikmeksizin yenilenecektir. Yapılan tüm teslimatlar, personel bazında düzenlenecek teslim-tesellüm tutanakları ile kayıt altına alınacak olup bu tutanaklar İDARE'nin talebi hâlinde ibraz edilecektir.
- 6.4) **HARCIRAH:** İl sınırları dışına ve en az çalıştıkları yerden merkeze uzaklığı 100 Km'den fazla olan yerlere geçici görevlendirildiği her bir gün için, en az 24 saat görevlendirme şartıyla, TPAO Yurtiçi Yolluk Yönergesinin Seyahat Yevmiyeleri Tablosu esas alınarak harcırah ödenir. (Bu değer Geçici Mevsimlik Personel unvanında çalışan personel için tanımlanan C yevmiyesi üzerinden harcırah ödenir) Bu tutar her yıl güncellenmektedir.
- 6.5) **OTEL ÜCRETİ:** Bir günden fazla süreli ve zorunlu gece konaklama yapılan görevlendirmelerde İDARE, imkânları dâhilinde personele yatacak yer temin edebilir. İDARE tarafından konaklama imkânı sağlanamaması halinde, konaklanan her gün için fatura ibraz edilmesi şartı ile TPAO Yurtiçi Yolluk Yönergesinin Konaklama Bedeli uygulanacaktır.
- 6.6) Bu şartnamede yer alan ve mevzuat gereği yıllık olarak güncellenen mali tutarlarda ilgili yıl için yürürlükte bulunan güncel tutarlar esas alınır.
- 6.7) Gerek görülmesi halinde İDARE'ce düzenlenecek puantaj belgesinde gösterilmesi halinde köprü ve otoyol geçiş ücretleri ödenir.



MADDE-7) İŞ SAĞLIĞI, GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE

7.1) Genel Esaslar: Sözleşme kapsamında yürütülecek tubing ve sucker rod'ların test, bakım, kontrol, temizlik ve saha içi operasyon faaliyetleri; TPAO Entegre Yönetim Sistemi (EYS) kapsamında yayımlanan ilgili prosedür ve talimatlara uygun olarak gerçekleştirilecektir. Yapılan tüm işlemler ilgili kayıt ve formlara işlenecek olup, YÜKLENİCİ bu faaliyetleri EYS dokümanlarında belirtilen esaslara uygun şekilde yürütmekle yükümlüdür. Sözleşme süresi içerisinde ilgili dokümanlarda yapılacak güncellemelerde güncel versiyonlar esas alınacaktır.

- a) Forklift Kullanımında İş Sağlığı ve Güvenliği Talimatı (EYS.TAL.069_1)
- b) TPAO ile Çalışan Şirket Gizlilik Sözleşmesi (EYS.DGR.077_2)
- c) İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Koruma Sözleşme Eki (EYS.DGR.140.2)
- d) İş Durdurma Başlatma Tutanak Formu (EYS.FOR.098.1)
- e) Alt İşveren – YÜKLENİCİ İSGÇ Yönetim Prosedürü (EYS.PRO.014)
- f) İş Durdurma Prosedürü (EYS.PRO.015.1)
- g) KKD Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Talimatı (EYS.TAL.101.1)

YÜKLENİCİ, sözleşme kapsamında yapılacak tüm faaliyetlerini yukarıda belirtilen dokümanlarda yer alan yöntem, kontrol kriterleri ve kayıt düzenine uygun şekilde yürütmekle yükümlüdür. Yapılan işlemlere ilişkin kayıtlar ilgili formlara işlenecek ve İDARE'nin talebi halinde ibraz edilecektir. TPAO Entegre Yönetim Sistemi kapsamında yayımlanan prosedür, talimat ve formların sözleşme süresi içerisinde güncellenmesi veya revize edilmesi halinde güncel versiyonlar geçerli olacaktır. YÜKLENİCİ, sözleşme kapsamındaki tüm faaliyetlerde yürürlükteki ilgili mevzuata uymakla yükümlüdür. Bu kapsamda başta 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği ve kaldırma ekipmanlarına ilişkin periyodik kontrol mevzuatı olmak üzere ilgili tüm yasal düzenlemeler esas alınacaktır.

7.2) Planlama, Eğitim ve Yetkinlik: YÜKLENİCİ iş başlangıcında ve faaliyet süresince işlere özel risk değerlendirmelerini hazırlar/günceller; görevlendirilecek personelin eğitim, sertifika ve yetkinliklerini sağlar. (Temel İSG, İlk Yardım, Kapalı Alan, Yangın, Parlayıcı-Patlayıcı Ortam, Yüksekte Çalışma ve benzeri) Belgeler yetkili kurum/kişilerce verilir ve İDARE'ye ibraz edilir. Yetersiz görülen personel sahadan uzaklaştırılır.

7.3) Çalışma İzinleri ve Kritik İşler:

- 7.3.1) Tubing ve sucker rod test sahasında yürütülecek tüm çalışmalar; İDARE'nin talimatları ve gerekli görülen hallerde yazılı çalışma izinleri kapsamında gerçekleştirilir. Basınçlı test işlemleri, kaldırma-taşıma faaliyetleri, forklift kullanımı ve benzeri riskli çalışmalar, gerekli emniyet tedbirleri alınmadan başlatılamaz.
- 7.3.2) Test sahasında yapılacak hidrostatik testler öncesinde; test hattı, bağlantılar ve ekipmanlar kontrol edilir, basınç altında çalışma risklerine karşı gerekli güvenlik tedbirleri alınır. Test sırasında yetkisiz personelin çalışma alanına girmesi engellenir.
- 7.3.3) Forklift ve kaldırma ekipmanları ile yapılacak yükleme-boşaltma ve istifleme çalışmalarında; yalnızca yetkili ve belgeli personel görev alır, güvenli çalışma mesafeleri korunur ve sahada işaretleme/ikaz kurallarına uyulur.



- 7.4) **Ekipman ve Tesis Güvenliği:** Tubing ve sucker rod test sahasında kullanılacak tüm makine, ekipman ve hizmet araçları; çalışır, bakımlı, güvenli ve ilgili mevzuata uygun periyodik kontrolleri yapılmış durumda olacaktır. Test makineleri, forkliftler, kaldırma ekipmanları ve yardımcı makineler güvenli kullanım şartlarını sağlamadan çalıştırılmaz.
- 7.5) **Çevrenin Korunması ve Alan Düzeni:** Çevre kirlenmesini önleyici tedbirler alınır; atıklar mevzuata uygun yönetilir. Çalışma alanları düzenli ve güvenli tutulur. Çevreye verilen zararlardan doğan giderimler YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 7.6) **Olay/Kaza Bildirimi ve Düzeltici Faaliyet:** İş kazası, ramak-kala, çevresel olay ve mesleki riskler en geç 24 saat içinde yazılı olarak İDARE'ye bildirilir. Olaylar araştırılır ve tekrarı önleyici tedbirler derhal uygulanır.
- 7.7) **Durdurma Yetkisi:** Hayati tehlike görüldüğünde İDARE çalışmayı derhal durdurabilir. Güvenli koşullar sağlanıncaya kadar işe devam edilemez.
- 7.8) **Denetim ve Uygunsuzlukların Giderilmesi:** İDARE haberli veya habersiz denetim yapabilir, gerekli kayıt, belge ve bilgileri talep edebilir. Yapılan denetimler sonucunda tespit edilen uygunsuzluklar verilen süre içerisinde giderilir. Tekerrür eden veya ağır ihlallerde çalışma durdurulabilir ve sözleşmede belirtilen cezai hükümler uygulanır.
- 7.9) **Sorumluluk:** YÜKLENİCİ; kendi personeli, alt YÜKLENİCİ'leri ve hizmet aldığı kişi/kuruluşların bu maddeye uymasından doğrudan sorumludur. Uyulmaması halinde doğacak idari, hukuki ve mali sonuçlar YÜKLENİCİ'ye aittir. YÜKLENİCİ, işbu şartname kapsamındaki tüm faaliyetlerde mevzuata ve İDARE talimatlarına uymaktan sorumludur.
- 7.10) **Kişisel Koruyucu Donanım:** KKD'nin temini, dağıtımı, standardı, bakımı ve kayıtlarının tutulması YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır. Personel EYS.TAL.101 hükümlerine uygun KKD kullanır. KKD'siz çalışmaya izin verilmez; tespitte çalışma durdurulur.
- 7.10.1) Hizmet kapsamında kullanılacak kişisel koruyucu donanımlar asgari teknik özellik ve standartları tabloda belirtilmiştir. KKD'nin temini, dağıtımı, uygunluğu, bakımı ve zamanında yenilenmesi YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır. Referans alınacak KKD tablosu aşağıdaki gibidir.

KKD TABLOSU

S/N	KKD CİNSİ	ÖNERİLEN ASGARİ STANDART	ASGARİ MİKTAR
1	Yazlık İş Elbisesi	ISO 13688 (CE)	1 Takım/Yıl
2	Kışlık İş Elbisesi	ISO 13688 (CE)	1 Takım/Yıl
3	Nitril Eldiven	EN 388, EN 420, EN ISO 3071	12 Çift/Yıl
4	Deri Eldiven	EN 388, EN 420	2 Çift/Yıl
5	Koruyucu İş Botu	EN ISO 20345 S3 (CE)	2 Çift/Yıl
6	Yağmurluk	TS EN 343+A1	1 Adet/Yıl
7	Kar Başlığı	-	1 Adet/Yıl
8	Jokey Şapka	-	1 Adet/Yıl
9	Baret	EN 397 (CE)	1 Adet/Yıl
10	Su Geçirmez Çizme	-	1 Çift/Yıl
11	Kaban	ISO 13688 (CE)	1 Adet/Yıl



- 7.10.2) İşe özgü ek KKD'ler (ör. kimyasal sıçrama gözlüğü, yüz siperi) risk değerlendirmesi sonucu ayrıca sağlanır.
- 7.10.3) KKD dağıtım ve yenilemeleri, personel adına açılan kayıt kartlarında izlenir.
- 7.11) KKD ve Ekipmanlarda Standartlara Uygunluk, CE Belgesi ve Muadil Kabul Esasları:**
- 7.11.1) YÜKLENİCİ; işbu şartname kapsamında temin edeceği tüm kişisel koruyucu donanımların (KKD), ekipman ve araç üstü emniyet donanımlarının yürürlükteki mevzuat ile ilgili TS/EN/EN ISO standartlarına uygun olmasını sağlar.
- 7.11.2) KKD'ler ve ekipmanlar CE işaretli olacak; ilgili standartlara uygunluğu gösteren uygunluk beyanı/sertifika ve/veya test raporları teslim sırasında İDARE'ye ibraz edilecektir. Uygunluk belgeleri sunulmayan ürünler teslim alınmayacak ve kullanılmasına izin verilmeyecektir.
- 7.11.3) KKD tablolarında yer alan standartların güncel karşılıkları esas alınır. Bu kapsamda standart revizyonu/yenilenmesi olması halinde, yürürlükteki güncel standart veya bunun resmî eşdeğeri kabul edilir.
- 7.11.4) Şartnamede "muadili" veya "eşdeğeri" şeklinde ifade edilen durumlarda; muadil standardın veya ürünün eşdeğerliğini gösteren resmî belge/sertifika YÜKLENİCİ tarafından sunulmadıkça ürün "muadil" kabul edilmeyecektir.
- 7.11.5) İDARE gerekli görmesi halinde KKD ve ekipmanlar için numune talep edebilir, sahada veya teslim sırasında teknik uygunluk kontrolü yapabilir. Uygun bulunmayan KKD/ekipmanlar YÜKLENİCİ tarafından bedelsiz olarak derhal değiştirilecektir.
- 7.11.6) Bu madde kapsamındaki tüm giderler (sertifikalandırma, test, raporlama, numune temini, değişim ve benzeri) YÜKLENİCİ'ye ait olup teklif fiyata dahildir.
- 7.12) Test ve Yapılan İşlemlere İlişkin Sorumluluk:** Tubing ve sucker rod'lara ilişkin gerçekleştirilen test, bakım, kontrol, temizlik, manşon değişimi ve benzeri tüm işlemler ile bu işlemler kapsamında yapılan işçilikten YÜKLENİCİ sorumludur. Yapılan işlemler sonucunda uygun/sağlam olarak sınıflandırılan malzemelerde kısa süre içerisinde aynı arıza, uygunsuzluk veya kusurun tekrar etmesi ve bunun YÜKLENİCİ'nin kusurundan kaynaklandığının tespit edilmesi halinde; gerekli düzeltme, bakım, onarım ve yeniden test işlemleri YÜKLENİCİ tarafından tekrar yapılacaktır.
- 7.13) Bu yükümlülükler aykırılık halinde doğacak tüm idari, hukuki ve cezai sorumluluk YÜKLENİCİ'ye aittir.**

MADDE-8) SİGORTA

- 8.1) YÜKLENİCİ teknik şartnamede tanımlanan iş kapsamında; Çalıştıracığı tüm personel, alt YÜKLENİCİ personeli ve hizmet alacağı diğer Firma/Şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere karşı;**
- 8.1.1) İş Kazalarına karşı **İşveren Sorumluluk Sigortası**,
- 8.1.2) Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyarı ve çevre kirliliğini de kapsayacak şekilde **3. Şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası**,
- 8.1.3) Personeli sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risk ve iş kazalarına karşı **Ferdi Kaza sigortası**,
- 8.1.4) Temin edeceği araçların **Trafik Sigortası ve Genişletilmiş Kasko Sigortalarını** yaptırmak zorundadır.



- 8.2) YÜKLENİCİ, sigorta poliçelerini yıllık olarak yaptıracak olup, ilk poliçeleri işin başlangıcından önce, takip eden dönemler için poliçelerin yenileme tarihinden önce İDARE'ye teslim edecektir.
- 8.3) İşveren sorumluluk ve 3. Şahıs sorumluluk poliçelerinde, "Sigorta poliçeleri kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İDARE'ye rücu edilmeyecek ve İDARE sorumlu tutulmayacaktır" ve "TPAO ek sigortalı" olarak poliçelere eklenecektir.
- 8.4) Sigorta poliçesi, İDARE'ye 15 (on beş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.
- 8.5) Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İDARE'nin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır.
- 8.6) 3. Şahıs sorumluluk poliçelerinde, İDARE'nin personeli de 3. Şahıs sayılacaktır.
- 8.7) Tüm poliçelerin hasar ihbarları genel şartlarında belirtilen süreler içerisinde sigorta şirketine bildirilecek olup, aksi halde sorumluluk YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır.
- 8.8) YÜKLENİCİ'nin her sözleşme yılı için teklif ettiği sigorta bedelleri, sözleşme ve birim fiyat hükümleri çerçevesinde poliçelerin teyidinde müteakip ilk hak ediş döneminde ödenir.

MADDE-9) MÜCBİR SEBEPLER: Tarafların kontrolü dışında gelişen; doğal afetler, savaş, terör olayları, grev, salgın hastalıklar, yangın, deprem, sel, kamu otoritelerinin kararları veya benzeri öngörülemeyen ve önlenemeyen durumlar mücbir sebep olarak kabul edilir. Mücbir sebep nedeniyle tubing ve sucker rod'lara ilişkin test, bakım, kontrol, tasnif, istifleme ve saha içi operasyon faaliyetlerinin kısmen veya tamamen yerine getirilememesi halinde taraflar bu durumdan dolayı sorumlu tutulamaz ve birbirlerinden tazminat talebinde bulunamaz. Mücbir sebebin ortaya çıkması halinde etkilenen taraf, durumu en geç 20 (yirmi) iş günü içerisinde yazılı olarak diğer tarafa bildirir ve gerekli belgeleri sunar. Mücbir sebebin devam ettiği süre boyunca iş programı askıya alınır. Mücbir sebebin ortadan kalkmasını müteakip iş programı, etkilenen süre kadar revize edilir ve İDARE onayı ile yeniden yürürlüğe alınır. Mücbir sebebin uzun süre devam etmesi ve işin yürütülmesini önemli ölçüde engellemesi halinde taraflar; sözleşmenin devamı, askıya alınması veya feshi hususlarını karşılıklı olarak değerlendirir.

MADDE-10) GİZLİLİK VE VERİLERİN MÜLKİYETİ: YÜKLENİCİ, tubing ve sucker rod test sahasında yürütülen faaliyetler kapsamında elde ettiği tüm teknik, operasyonel ve ticari bilgileri gizli kabul eder. Bu bilgiler, İDARE'nin yazılı izni olmaksızın üçüncü kişi veya kurumlarla paylaşılamaz ve başka amaçlarla kullanılamaz. Tubing ve sucker rod'lara ilişkin; Test sonuçları (basınç, drift vb.), Kontrol ve muayene kayıtları, Tasnif ve sınıflandırma bilgileri (sağlam, tamir, HEK vb.), Sevkiyat ve stok kayıtları, Fotoğraf, rapor ve analizler, dahil olmak üzere elde edilen tüm veri ve dokümanlar İDARE'nin mülkiyetindedir. YÜKLENİCİ bu verileri yalnızca sözleşme kapsamındaki işlerde kullanabilir. Sözleşmenin sona ermesi halinde gizlilik yükümlülüğü aynen devam eder.

MADDE-11) İŞ SONUNDA DEVİR VE TESLİM: Sözleşmenin herhangi bir nedenle sona ermesi veya feshedilmesi halinde YÜKLENİCİ; Test sahasında kullanılan tubing ve sucker rod'lar, Manşonlar, adaptörler ve ilgili ekipmanlar, Test makineleri, masterlar, ölçüm cihazları, Forklift, tij-box, yardımcı ekipmanlar, Tüm kayıtlar, test raporları ve sevk belgeleri, dahil olmak üzere İDARE'ye ait tüm malzeme, ekipman ve dokümanları eksiksiz, düzenli ve çalışır durumda teslim etmekle yükümlüdür. Teslim işlemleri, taraflar arasında düzenlenecek teslim-tesellüm tutanağı ile gerçekleştirilir. Eksik, hasarlı veya uygunsuz olduğu tespit edilen malzeme ve ekipmanların bedeli YÜKLENİCİ'den tahsil edilir veya hak edişlerinden kesilir.

MADDE-12) YORUM UYGULAMA VE HÜKÜM BULUNMAYAN HALLER: Bu teknik şartnamede hüküm bulunmayan hallerde sözleşme, idari şartname, genel şartname ve yürürlükte bulunan ilgili mevzuat hükümleri uygulanır. Teknik şartname hükümleri ile sözleşme veya idari şartname hükümleri arasında çelişki bulunması halinde öncelikle sözleşme hükümleri, daha sonra idari şartname hükümleri uygulanır. Tereddüt oluşması halinde İDARE'nin yapacağı yorum ve değerlendirme esas alınır.

MADDE-13) CEZAI ŞARTLAR: YÜKLENİCİ, bu teknik şartnamede belirtilen tüm yükümlülüklerle uymakla yükümlüdür. Bu şartnamede, sözleşmede veya idari şartnamede yer alan hükümlerin yerine getirilmemesi, hizmetin aksaması, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uyulmaması, İDARE talimatlarının yerine getirilmemesi veya işin teknik gerekliliklere uygun şekilde yürütülmemesi hâllerinde; sözleşme ve idari şartnamede belirtilen cezai hükümler uygulanır. İDARE, uygunsuzlukların giderilmesi için YÜKLENİCİ'ye yazılı bildirimde bulunur ve gerekli gördüğü süreyi verir. Verilen süre içerisinde uygunsuzluğun giderilmemesi hâlinde İDARE; işi kısmen veya tamamen durdurma, personelin değiştirilmesini talep etme, işi üçüncü kişilere yaptırma ve oluşacak tüm giderleri YÜKLENİCİ'den tahsil etme veya hakedişlerinden kesme hakkına sahiptir. Bu durum YÜKLENİCİ'ye herhangi bir hak veya tazminat talep etme hakkı vermez.

MADDE-14) YÜRÜRLÜK: Bu teknik şartname, tubing ve sucker rod'ların test edilmesi, bakımı, kontrolü ve saha içi operasyon hizmet alımına ilişkin sözleşmenin ayrılmaz bir eki olup taraflarca okunmuş, anlaşılmış ve kabul edilmiştir. Tereddüt halinde sözleşme, idari şartname, genel şartname ve ilgili mevzuat hükümleri birlikte değerlendirilir. Çelişki halinde sözleşme hükümleri uygulanır.

İDARE

Türkiye Petrolleri A.O.

Batman Bölge Müdürlüğü


Fırat UCA
Hizmet İşleri Koordinasyon
Şefi

YÜKLENİCİ


Ersun ÖRS
Üretim Müdürü Vekili
Başmühendis