

**TPAO ŞIRNAK BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ OPERATÖR VE OPERATÖR
YARDIMCILI YÜKLETİN TL/SAAT ESASINA GÖRE ÖDENMEK ÜZERE
KİRALANMASI HİZMET ALIMI İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME**

Madde 1- İşin Konusu

Sözleşme konusu iş; Türkiye Petrolleri Şirnak Bölge Müdürlüğüne bağlı Üretim Müdürlüğü ve Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü ünitelerinin bünyesinde çalıştırılmak üzere;

- Operatörlü ve operatör yardımcılı 35 tonluk Yüklet olmak üzere toplam 5 adet iş makinesi kiralama işidir.

Madde 2- Kiralanacak İş Makinalarıyla ilgili Hususlar

2.1. Kiralanacak araçların türleri, çalışma yerleri ve özellikleri aşağıdaki tablolarda yer almaktadır.

Tablo 1 - Araç Türleri ve Sayıları

Araç Türü	Yüklet (Kamyon Üstü Vinç)
Kapasite (Ton)	35
TOPLAM (Adet)	5

Tablo 2 - Araçların Çalışma Yerleri ve Sayıları

Araç Türü	35 Tonluk Yüklet
Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü	2
Üretim Müd- Şehit Esmâ Çevik Sahası	1
Üretim Müd- Şehit Aybüke Yalçın Sahası	1
Üretim Müd- Mehmet İrfan Güler sahası	1
TOPLAM	5

1	Operatörlü ve Operatör Yardımcılı 5 adet 35 tonluk Yüklet iş makinesi	
	<u>Çalışma Yerleri</u>	
	○ Üretim Müdürlüğüne bağlı Şehit Esmâ Çevik sahası bünyesinde çalıştırılmak üzere 1 adet 35 tonluk Yüklet ○ Üretim Müdürlüğüne bağlı Şehit Aybüke Yalçın bünyesinde çalıştırılmak üzere 1 adet 35 tonluk Yüklet ○ Üretim Müdürlüğüne bağlı Mehmet İrfan Güler sahası bünyesinde çalıştırılmak üzere 1 adet 35 tonluk Yüklet ○ Tedarik ve Lojistik Müdürlüğüne bağlı Bestesor Lojistik Merkezi bünyesinde çalıştırılmak üzere 2 adet 35 tonluk Yüklet	
	<u>Teknik Özellikleri</u>	
	○ Yük-moment diyagramında, bom tam kapalı ve yatay konumda iken en az 105 ton-metre moment kapasitesine sahip olacak, ○ En az 5 adet uzatma bomuna sahip olacak, hidrolik uzaması en az 15 metre olacak ve dönüş açısı 360° olacak,	

M TB

	○ Sabit kasa uzunluğu en az 4 metre ve kayar kasa ile uzatılabilir olacaktır. Taşıyıcı kamyon en az 3 dingilli ve 10 teker olacaktır. Ayrıca kasada yük taşıma kapasitesi en az 5 ton olacak, ○ Vinç bomu tam ve / veya yana katlanabilir olacak ve kasa tamamen yük konulması için boş konuma getirilebilir olacaktır.
--	--

2.2. Tüm İş Makinaları 2 yıllık (24 ay) dönem için kiralanacaktır.

2.3. Çalıştırılacak araçlar yüklenicinin kendi mülkiyetinde ise araçların trafik tescil belgelerinin fotokopilerini; kendi mülkiyetinde değil ise sözleşme dönemi sonuna kadar noter onaylı taahhütname ile kullanım hakkına sahip belgeyi işe başlamadan önce İdare'ye vermek zorundadır.

2.4. Tüm araçlar; yağmurlu, rüzgârlı ve soğuk havalarda operatörü koruyacak uygun donanımına sahip olacaktır.

2.5. Yükletler (kamyon ve vinç) en az 2018 model olacaktır.

2.6. Yükletler; Karayolları Trafik Kanununda ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen şartlara uygun olacaktır. Ayrıca araçlar ve sürücüleri ile ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenebilecek her türlü belgeye sahip olacaktır.

2.7. Yükletlerin; Motorlu Taşıtlar Vergisi, Muayenesi, Trafik Cezası, Trafik Sigortası, Kasko vb. tüm yükümlülükleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

35 Ton (105 Ton-metre) Kaldırma Kapasiteli Katlanır Bomlu Mobil Vinçli Araçlarda Bulunması Gereken Yük Bağlama Ataşmanları (Her bir araç için):

- a) Minimum 5 ton taşıma kapasiteli, ağız açık dökümcü kancası (4 adet)
- b) Minimum 7 ton taşıma kapasiteli, 10 m boyunda ucunda kancasıyla beraber zincir. (4 adet)
- c) Minimum gerdirme kapasitesi 4 ton, 13 mm'lik mengene (2 adet)
- d) 4 metre 4 ton kapasiteli polyester sapan (4 adet)
- e) 3 metre 3 tonluk tek tarafı açık ağızlı kancalı zincir (1 adet)
- f) 2 metre 2 ton kapasiteli polyester sapan (4 adet)
- g) 8 metre 5 ton kapasiteli, yük bağlamak için, spanzet
- h) Çeşitli ebatlarda 16 adet mapa olacaktır

Madde 3- Sözleşmenin Uygulanması Ve Çalıştırma Esasları

3.1. Çalışma zemini, sıkıştırılmış stabilize veya beton olabilir. Araçlar bu sahalarda istenilen tonajlarda rahat ve seri bir şekilde çalışabilmeli, tüm aksamaları çalışır durumda olmalı, periyodik muayeneleri ve bakımları yapılmış olmalıdır.

3.2. Yüklet kiralama işi TL/SAAT birim fiyat esasına göre günün 24 saati 2018 model ve üzeri azami 35 ton yük kaldırma haddine sahip 5 (beş) adet vinç ile idarenin göstereceği ve ihtiyaç duyulan her sahada yük kaldırma-indirme işidir.

3.3. Tüm araçlar **24 aylık dönem için kiralanacaktır.**

3.4. **İdare; operatör ücretleri, yemek bedeli ve yol bedeline karışmayacaktır. Bu tutarlar Yüklenicinin sorumluluğundadır.**

3.5. **Araçlar TL/Saat birim esasına göre çalıştırılacaktır. Çalıştığı saat başına ücret ödenecektir. Araçların normal çalışma saatleri 08:00-17:00 saatleri arasındadır. Bu saatler için İdarece görevlendirme yapılsa da yapılmassa da çalışmış kabul edilerek ücret**

M Ta

ödemesi yapılacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez. İdare araçların (cumartesi günü dahil) altı gün boyunca en az 8 saat çalışacağını garanti etmektedir. Öğlen arasında araç sahada olsa bile fazla mesai ücreti ödenmeyecektir. Saat 08:00 ile 17:00 arası için toplam 8 saat ödemesi yapılacaktır.

Madde 4- Araçların Çalışma Programı

4.1. Haftalık Çalışma süresi, hafta içi günlerinde ve cumartesi günü (08.00-17.00 saatleri arası) 8 saat olmak üzere 48 saattir. Ancak İdare, resmî tatil günleri ile bayram günlerinde, sürücülerin dinlenme saatlerinde de görevlendirme yapma yetkisine sahiptir. Gün içinde (öğlen arası için araç sahada olsa bile ödeme yapılmayacaktır.)

Yüklenici, yukarıda izah edilen çalışma programına bağlı kalarak 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine (çalışma süresi, fazla çalışma süresi, yıllık ücretli izin, ara dinlenmesi vs. düzenleyen hükümlere) paralel olarak yeteri kadar sürücü istihdam etmek ve istihdam edeceği sürücülerin çalışma saatlerini ve ara dinlenmelerini 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine uygun bir şekilde düzenlemek zorundadır.

4.2. İdare, gerek çalışma programında ve gerekse ünitelerde yer alan iş makinaları sayısında düzenleme yapma yetkisine sahiptir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

4.3. İdare müsaadeli kurum, kuruluş ve bölgelerde görevlendirme yapılabilir. İdare gerek gördüğü takdirde, **iş makinalarını Türkiye Petrolleri diğer bölge müdürlüklerine bağlı saha, kuyu ve lokasyon ve atölyelerde çalıştırabilir.** Ayriyeten terör, afet, deprem vb. gibi durumlarda araçlar tüm devlet kurumlarının emrine verilebilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İtiraz etmesi halinde kesin teminatı irat kaydedilerek sözleşme feshedilecektir.

4.4. Operatörlerin ve Operatör Yardımcılarının pazar günleri yapacağı çalışmalar ve günlük çalışma dışındaki fazla çalışmalarına da saatlik ücret ödenecektir.

4.5. Tüm vinçler günün 24 (Yirmi dört) saati sürekli İdaremiz tesislerinde olacak ve bu araçların akaryakıtı İdaremiz tarafından karşılanacaktır. Bu araçlar işe çıkmadığı günlerde ise İdarenin göstereceği yere park edilecektir. İdaremiz tesisleri dışında kesinlikle park edilmeyecektir.

4.6. Vinçler, idare tarafından gerek duyulması halinde başka sahalarda görevlendirilebilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

Madde 5- İş Makinalarında İlave Çalışma ve Ücretleri

5.1. Resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir. Her ne ad altında olursa olsun söz konusu araçlar için, bahsedilen günlerde farklı ücret ödemesi yapılmaz.

5.2. Kullanıcı ünite tarafından düzenlenecek puantaj belgesinde gösterilmesi halinde köprü ve otoyol geçiş ücretleri, Adblue (akaryakıt katkı maddesi) ücreti, özel izin belgesi ve benzeri öngörülemeyen geçiş ödemeleri idarece ödenir.

5.3. Araçların günlük hizmet süresi gün içinde (ara dinleme hariç) 8 saattir. Bu süreden fazla çalışmalar fazla hizmet süresi olarak değerlendirilecektir. Ancak, fazla hizmet süresi ücreti zamsız ödenir. Fazla hizmet süresi ücreti; ilave çalıştırılan her bir saat için firma tarafından teklif edilen bir aracın saatlik ücreti oranında zamsız ödenir. Yılın tüm aylarında bu durum geçerlidir.

5.4. Araçların günlük hizmet süreleri tamamlansa bile; idare ekiplerinin çalışmaları devam ettiği sürece, yeteri kadar iş makinaları görevine devam etmek zorundadır. Bu durumda iş makinaların fazla hizmet süresi 5. maddenin 3. bendi kapsamında fazla hizmet olarak değerlendirilir ve ücretlendirilir.

Ac Fa

Madde 6- Hizmet Süresince İş Makinaları ile Sürücülerin Diğer Giderleri

6.1. Yüklenici, çalıştıracığı operatör ve operatör yardımcıları ile ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası Kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

6.2. İş makinaların; bakım onarım giderleri, Motorlu Araçlar Vergisi, zorunlu trafik sigortası, Sigorta teminatları yükleniciye aittir. Sigorta teminatları, Kara Taşıtlar Kasko Sigortası Genel Şartlarında belirtilen ana teminatlar ve ek teminatları içerecek şekilde Tam Kasko Sigorta Poliçesindeki teminatları kapsayacak şekilde düzenlenecektir. Ana ve ek teminatların hiçbirine muafiyet ve koasürans uygulanmayacaktır. Ayrıca, İhtiyari mali mesuliyet teminatı poliçeye eklenecektir. İdarenin bilgisi olmadan Tam Kasko Sigorta Poliçesi değiştirilemez ve iptal edilemez. Tüm sigorta giderleri teklif bedeline dâhildir. Hizmetin ifası süresince iş makinalarının muayene giderleri ile sürücüler için tahakkuk edecek trafik cezaları ve Karayolları Trafik Kanunundan ya da vergi mevzuatından kaynaklanan diğer yükümlülükler yükleniciye ait olmakla birlikte yüklenici tarafından ödenecektir. Kanunlara karşı oluşacak cezai sorumluluklar için idare herhangi bir ek ödeme yapmayacaktır.

6.3. İş makinaların kullanımı esnasında meydana gelebilecek (3. şahıslara verilen zararlar dâhil) tüm zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Her türlü yasal maddi ve manevi tazminatlar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Madde 7- İş Makinalarının Akaryakıt Temini

7.1. Araçların akaryakıt (motorin) ihtiyacı, taahhüt süresince İdare tarafından temin edilecektir.

7.2. Yüklenici taahhüt edilen süre başladığı zaman iş makinalarının akaryakıt deposunu dolu teslim edecek, taahhüt süresi bittiğinde de dolu teslim alacaktır.

Madde 8- Diğer Hususlar

8.1. Yüklenici, Teknik Şartnamede belirtilen özelliklerdeki temin ettiği iş makinaları ile çalışmaya başlayacaktır.

8.2. İş makinası veya operatörden meydana gelebilecek aksaklıklardan dolayı devre dışı bırakılan iş makinası yerine Yüklenici, herhangi bir aksama ve gecikmeye fırsat vermeden 2 (iki) gün içerisinde aynı veya üst model ve evsafa bir iş makinası temin edecek ve hizmete koyacaktır.

8.3. Yüklenici, iş makinalarının periyodik muayenesini; yetkili kurum veya firmalara yaptırarak bu belgelerin bir örneğini araçta bulunduracak, bir örneğini idareye teslim edecek.

8.4. Yüklenicinin temin edeceği iş makinaları modeline uygun özellikte ve ilgili yasaların öngördüğü şartlara sahip olacaktır. İş makinalarında stepne, çekme halatı, ecza çantası, kriko, patinaj zinciri, yangın tüpü vs. malzeme ve avadanlık bulunacaktır.

8.5. Çalıştırılacak personelin iş güvenliği ekipmanları (eldiven, bot, baret, firma ismi basılı iş güvenliği kıyafeti vs.) eksiksiz olarak Yüklenici tarafından temin edilecek. Söz konusu ekipman eksikliği nedeniyle oluşabilecek kazalardan yüklenici sorumlu olacaktır.

- 8.6.** İdare haklı gerekçe göstererek her zaman için iş makinesini, sürücüsünü, Sürücü yardımcısını ve/veya operatörünü Yükleniciden değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.
- 8.7.** Yüklenici, İş Makinası İdare elemanına kullandıramaz, idare elemanlarının Yüklenici iş makinasının kullanmasından dolayı meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarardan Yüklenici sorumludur.
- 8.8.** Çalışma işinde kullanılan iş makinası sebebiyet vereceği; herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.
- 8.9.** İdare hizmetinde kullanılan iş makinasının yağ, antifriz, hidrolik, filtre, kayış, lastik, hortum vs. ön bakım-onarım ve ağır bakım-onarım giderlerinin tümü Yükleniciye aittir. Yüklenici iş makinalarına ait halatların testi, sağlamlıklarının kontrolünü yapmak mecburiyetindedir.
- 8.10.** İş makinaların çalışma süresi 08.00-17.00 saatleri arası olup, Yüklenici; her zaman için iş makinasının bağlı bulunduğu ünite yetkililerinin göstereceği park yerinde 08:00 - 17:00 saatleri arasında göreve hazır olarak bulundurmak zorundadır. Mesai bitiminde iş makinası kullanıcı Ünitenin göstereceği park yerinde park edilecek normal bakım dışında kesinlikle iş makinası İş mahalli dışına çıkartılmayacaktır. Ayrıca Yüklenici, idare ile 24 saat irtibatı sağlamak üzere bir telefon numarası verecektir. Yüklenici arandığında en geç bir saat içerisinde işyerinde göreve hazır olacaktır. Normal mesai bitiminde operatörlerin saha/kamp işyerinden, bağlı bulunduğu il merkezine geliş-gidişleri yüklenici tarafından sağlanacaktır.
- 8.11.** Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle idarenin onaylamadığı iş makinasını Yüklenici değiştirmek mecburiyetindedir.
- 8.12.** İş makinası arızalanırsa ve belirlenen süre içerisinde arızanın giderilmemesi durumunda, Yüklenici; 2 takvim günü içerisinde arızalanan iş makinası yerine en az arızalanan aracın özelliklerinde bir iş makinası temin ederek idarenin faaliyetlerinin aksamasına mahal vermeyecektir. Bu iş makinası için Yüklenici, idareden ek hak ve ücret talep edemez.
- 8.13.** Araçlar ve operatörleri/sürücüleri; saha/kamp ve diğer işyerlerinde Ustabaşı (amiri)'nin emrinde olup; görev bitimine kadar Ustabaşı amirinin talimatları doğrultusunda hareket edecektir. Yöneticilerin vereceği talimatlara göre hareket etmek zorundadır. Yüklenici hiç bir surette buna itiraz edemez.
- 8.14.** Vinçlerin genel durumu iyi ve teknik-mekanik açıdan yeterli durumda olacaktır.
- 8.15.** Yüklenici, vinçlerin takip ve kontrolü için bu araçlara **“Araç Takip Cihazı”** ve **“Yakıt Takip Cihazı”** takmak zorundadır. Yüklenici bunun için idareden bir ek ücret talep edemez.
- 8.16.** Yüklenici araç takip cihazı Kullanıcı Adı ve şifresini idareye verecektir. Araç Takip cihazlarında kullanılacak SIM kartlar Yüklenicinin sorumluluğunda olup Yüklenici tarafından temin edilecektir.
- 8.17.** Araçların çalışma işinde belirli bir program yoktur. Bu yüzden; işgününün 24 saatinde, haftanın yedi günü, hafta sonu ile resmi ve dini bayram tatil günlerinde devam edebilir. Hafta sonu çalışma günlerinde, Resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir.
- 8.18.** Araç sürücüleri ve operatörler; iş gücünü kaybetmemiş ve en az 1 yıl tecrübeli, iş makinası kullanım belgesine ve gerekli tüm belgelere sahip olmalıdır. Yüklenici, bu belgeleri operatörlerin sürücü belgesine işletmek zorundadır.
- 8.19.** Araçların kullanımı sırasında ilgili mevzuatlar gereği olması zorunlu her türlü trafik ve iş güvenliği tedbirleri Yüklenici tarafından alınacak, bunlar için gerekli tüm materyaller Yüklenici tarafından temin edilecektir. Bunlardan dolayı olabilecek herhangi bir olumsuz durumda İdare hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır.

8.20. Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle idarenin onaylamadığı sürücülü, operatörlü ve operatör yardımcılı aracı Yüklenici değiştirmek mecburiyetindedir. İdare; işin gerektirdiği şartlara uygun davranmayan ve sözleşme maddelerine riayet etmeyen araç sürücülerini 'Yüklenici' den değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

8.21.Yüklenici *İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği* 'nde belirtilen tüm yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır.

8.22. Araçlarda ekte bulunan Araç Takip Sistemi Teknik Şartnamesine uygun şekilde taşıt takip sistemi bulunacaktır.

8.23. Vinçlerde bulunan sapanlarda, kaldırma kapasitesi (swl/wll), imalat yılı ve CE etiketi bulunacaktır. Sapanlarda etiket olmaması veya okunamaz durumda olması halinde sapanlar derhal yenisiyle değiştirilecektir. Aksi halde vinç çalıştırılmamış sayılacak ve sözleşmenin 16.1. maddesi gereğince yaptırım uygulanacaktır.

8.24. Tüm vinçlerin altı ayda bir mevzuatın emrettiği, akredite (yetkili) bir mühendis ya da tekniker tarafından periyodik kontrolleri yapılacaktır. İş güvenliği kriterlerine uygunluğu test eden yasal muayene tutanakları ve belgeleri idareye teslim edilecektir. İş başı yapılacağı zaman tüm vinçlerin periyodik kontrol tutanakları idareye teslim edilecektir.

Madde 9- Sigorta Kapsamı ve Türleri

Sigorta teminatları, *Kara Taşıtlar Kasko Sigortası Genel Şartları*'nda belirtilen ana teminatlar ve ek teminatları içerecek şekilde Tam Kasko Sigorta Poliçesindeki teminatları kapsayacak şekilde düzenlenecektir. Ana ve ek teminatların hiçbirine muafiyet ve koasürans uygulanmayacaktır. Ayrıca, ihtiyari mali mesuliyet teminatı poliçeye eklenecektir. İdarenin bilgisi olmadan "*Tam Kasko Sigorta Poliçesi*" değiştirilemez ve iptal edilemez.

9.1 İşveren Mali Sorumluluk Sigortası

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini, çalıştıracağı tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır. Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder. İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri ,maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri aşağıda belirtilmiştir;

Kişİ Başı Bedeni Zarar: 1.000.000 TL

Kaza başİ Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: 5.000.000 TL

MC =

9.2. Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası

Yüklenici, Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyanı (*bedeni ve maddi*) karşılayacak şekilde “3. Şahıs Sorumluluk Sigortası” yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta; maddi ve bedeni ayrımı yapılmaksızın olay başı/poliçe süresince limit 3.000.000,00 TL olarak sağlanacaktır. (Ani ve kazaen çevre kirliliği ek teminatı dahil)

9.3. Ferdi kaza sigortası

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini sözleşme konusu işte oluşabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı “*Ferdi Kaza Sigortası*” yaptırmak zorundadır.

Poliçe limitleri aşağıda belirtilmiştir;

Kişi Başı Tedavi Tazminatı: 500.000,00 TL

Kişi Başı Ölüm ve Sürekli Sakatlık: 1.000.000,00 TL

Poliçe Süresince Toplam Limit: 5.000.000,00 TL

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Araçlar üzerine varsa monte edilecek yakıt kiti, Araç Takip GPS sistemi rayiç bedeller üzerinden kasko poliçesi teminatlarına ilave edilecektir.

9.4. Genişletilmiş Kasko Sigortası

Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydı ile ihtiyari mali mesuliyet limiti 5.000.000,00 TL’den az olmamak üzere “*Genişletilmiş Kasko*” sigorta sağlanacaktır.

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yüklenici’ ye aittir.

Poliçelerde yazılması gereken notlar:

- “Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbirisi İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu eklenecek veya “TPAO ek sigortalı” olarak poliçeye eklenecektir.
- “Sigorta poliçesi, İdare’ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.”
- Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.
- “Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır.”

M *Fa*

Madde 10- Cezalar ve Aykırılık Halleri

10.1. Yüklenici sözleşmede belirtilen işe başlama tarihinde ve teknik şartnamede detayları verilen iş makinalarıyla işe başlamak zorundadır. Teknik şartnamede belirtilen hususların sağlanamadığı durumda araçlar çalıştırılmayacak, teslim edilmemiş sayılacak ve teslim edilmeyen her bir iş makinası için **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:1'de** belirtilen günlük cezai işlem uygulanacaktır.

10.2. Yükleniciye ait araç ve araç sürücüleri/operatörler/operatör yardımcıları Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmelikleri 'ne, İş Güvenliği ile ilgili mevzuatlara ve diğer tüm mevzuatlarda belirtilen hususlara uymak zorundadır. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanacaktır.

10.3. Yüklenici, her gün 24 saat görev yapacak şekilde tüm araçları temin etmek ve işe hazır durumda bulundurup idareye teslim etmek zorundadır. Aksi takdirde temin edilemeyen her bir araç için **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:1'de** belirtilen günlük ceza uygulanıp Yüklenicinin istihkakından kesilecektir. Araçlar istenilen özelliklere haiz olmazsa, bu cezai işlem ile birlikte İdare istediği sayı ve özellikte -fiyatlara bağlı kalmaksızın- araç kiralayabilecek ve bu kiralama ücretleri de Yüklenici' nin hakedişinden tahsil edilecektir.

10.4. Yüklenici; herhangi bir nedenle aracını bakım-onarım amacıyla işten alıkoymak ister ise; 24 saat önceden İdare'ye bilgi verip yazılı izin almak zorundadır. Bakım-onarım gereken hallerde aracın bakım servis hizmeti ve onarım servis işi en geç 1 (bir) gün içerisinde bitirilecek. Söz konusu sürenin aşılması halinde, Yüklenici aracın yerine yedek aracı devreye sokmak zorundadır. Yüklenici' nin 1 günü aşan onarımlarda aracın yerine yedek aracı devreye sokmaması halinde; aracın onarımda geçen her gün için ücreti ödenmediği gibi **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:1'de** belirtilen ceza hesaplanarak Yüklenici' nin hak edişinden kesilecektir. Ancak bakım/onarım nedeniyle çalışmayan aracın çalışmadığı süre bir ay içerisinde 3 günü geçerse; söz konusu araç yerine Yüklenici tarafından aynı özellik ve evsafa başka bir araç temin edilir. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanır. Yüklenici bakım-onarım servis tutanaklarını idarenin istemesi halinde sunmak zorundadır.

10.5. Tüm araçlara yakıt güvenlik ve koruma sistemi takılacaktır. Bu sistemlerin takılı olmadığı veya bazı fonksiyonlarının çalışmadığı her bir gün ve her bir araç için araç için günlük kira ücreti ödenmediği gibi ayrıca **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de** belirtilen ceza hesaplanarak yakıt koruma sisteminin bedeliyle beraber Yüklenici'nin hakedişinden kesilir.

10.6. Araç takip sistemi bulunmayan araçlar çalıştırılmayacaktır ve bu sebeple çalışmayan her bir araç için günlük ücreti ödenmeyeceği gibi **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de** belirtilen cezai hükümler uygulanacaktır.

16 72